

行政院農業委員會令

中華民國 104 年 4 月 2 日

農授漁字第 1041333241 號

修正「一百噸以上漁船赴太平洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」，並自即日生效。

附修正「一百噸以上漁船赴太平洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」

主任委員 陳保基

本案授權漁業署決行

一百噸以上漁船赴太平洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項修正規定

- 一、依據漁業法第五十四條第五款規定、中西太平洋高度洄游魚類種群養護與管理公約（以下簡稱 WCPFC 公約）及強化依西元一九四九年美利堅合眾國與哥斯大黎加共和國間公約成立之美洲熱帶鮪魚委員會之美洲熱帶鮪魚委員會公約（以下簡稱 IATTC 公約）訂定之。
- 二、本注意事項未規定者，適用「一百噸以上漁船赴三大洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」之規定。
- 三、在太平洋海域從事捕撈鮪類及類鮪類作業之一百噸以上延繩釣漁船，依其作業型態區分為大目鮪組及長鰭鮪組，其作業漁區分別如附件一、附件二。
- 四、申請次年度赴太平洋作業之鰹鮪圍網漁船，漁業人應於每年十一月一日至十一月十五日向臺灣區遠洋鰹鮪圍網漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱圍網公會）申請，由圍網公會彙整後，報行政院農業委員會（以下簡稱本會）核定。

申請次年度赴太平洋作業之延繩釣漁船，漁業人為法人者，應於每年十一月一日至十一月十五日向臺灣區遠洋鮪延繩釣漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱鮪魚公會）申請，由鮪魚公會彙整後，報本會核定。漁業人為自然人者，應於每年十一月一日至十一月十五日向本會漁業署申請陳報本會核定。各作業組別申請條件如下：

- (一)大目鮪組：以前一年度經本會核准太平洋大目鮪組漁船為限。

(二)長鰭鮪組：

1 前經本會核准之太平洋長鰭鮪組漁船。

2 於每年七月一日至次年六月三十日期間赴北太平洋長鰭鮪漁區作業之漁船數二十五艘，應於每年五月一日前向鮪魚公會申請，登記優先順序如下：

(1)第一順位：前經本會核准且前一年七月至當年四月期間前往北緯二十度以北作業，其天數達七十五天以上之長鰭鮪組漁船。

(2)第二順位：前經本會核准且前一年七月至當年四月期間前往北緯二十度以北作業，其天數未達七十五天之長鰭鮪組漁船。

(3)第三順位：前一年七月至當年六月期間未赴北緯二十度以北作業之長鰭鮪組漁船。

(4)第四順位：大目鮪組漁船。

(5)第五順位：經核准於前一年度漁季前往北太平洋作業之漁船，未前往作業者。

(三)各組別登記漁船船數超過第五點規定時，應由鮪魚公會協調同組業者排定，倘未能於申請期限後十五日內協調完成，應將登記漁船名冊送本會公開抽籤後核定。

(四)承受中華民國九十四年以後經本會核准在太平洋作業，且在太平洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數，新建造一百噸以上漁船者，得依該滅失漁船原作業組別登記。

(五)捕撈鮪類及類鮪類之一百噸以上延繩釣漁船，經本會核准與太平洋作業漁船互換洋區之印度洋或大西洋作業漁船，得依原太平洋作業漁船組別登記。

申請赴太平洋作業之漁船應檢附三年內拍攝之彩色照片（先前所檢附照片之拍攝日期在三年以內者，免附），照片應為呈現船艏至船艉之側身照、並能清楚辨識漁船船名及國際呼號（WIN 碼）；照片尺寸為六英吋乘以八英吋，每英吋解析度至少一百五十畫素，檔案大小低於五百 kB(kilobyte，千位元組)。

自中華民國一百零四年十一月一日起，申請赴太平洋作業之漁船，應檢附國際海事組織（IMO）船舶識別號碼或勞氏（LR）登記號碼。

五、各作業組別漁船船數與其漁獲限制（以未處理之全魚重計）及其使用條件如下：

（一）大目魷組：

- 1 最高船數五十艘。其中前往西經一百三十度以東漁區作業之船數最高十艘。
- 2 全年單船之大目魷基本漁獲配額計二百三十公噸，其分配在 A、B、C 三區之大目魷漁獲配額如附件三。
- 3 經核准赴西經一百三十度以東（C 東區）作業之漁船，其 A 區大目魷配額可轉換為二點四倍 C 東區大目魷配額。
- 4 漁船在西經一百三十度以東作業每累計滿十五日，得申請 C 東區大目魷獎勵配額十二點五公噸。但 C 東區大目魷獎勵配額最高以五十公噸為限，且單船全洋區大目魷配額合計不得超過四百公噸。
- 5 不得以長鰭魷為主要漁獲對象，單船長鰭魷意外漁獲量以四十公噸為限，超過者應予丟棄，並填報於速報

表及作業情形紀錄表。

6 於赤道以北作業漁船，單船全年紅肉旗魚漁獲配額為二點七三公噸。意外漁獲限額用罄時，漁船不得再混獲紅肉旗魚，意外漁獲之紅肉旗魚應即拋棄，並將丟棄量填報於速報表及作業情形紀錄表。於 B 區每年意外漁獲紅肉旗魚重量以總漁獲重量百分之十五為限。

(二)長鰭鮪組漁船：

1 最高船數五十一艘，其中前往北太平洋長鰭鮪漁區作業之船數最高二十五艘。

2 全年基本單船大目鮪混獲量為 A 區九公噸，B 區一公噸，C 區三十公噸。單船各區漁獲配額得透過鮪魚公會報經本會同意後進行轉讓，全年單船混獲限額全太平洋四十公噸。

3 不得以大目鮪為主要漁獲對象。

4 於南太平洋西經一百三十度以西海域意外漁獲紅肉旗魚或劍旗魚之個別重量以全年總漁獲重量百分之十五為限。

5 於北太平洋作業之長鰭鮪漁船，單船全年紅肉旗魚漁獲限額為二點七三公噸。意外漁獲限額用罄時，漁船不得再混獲紅肉旗魚，意外漁獲之紅肉旗魚應即拋棄，並將丟棄量填報於速報表及作業情形紀錄表。

(三)大目鮪組漁船之單船大目鮪配額轉讓，應依「一百噸以上漁船赴三大洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」於同一漁區辦理配額轉讓。但大目鮪組漁

船於不同漁區轉讓配額時，當次轉讓配額後累計單船全太平洋總配額數，與轉換前之總配額數相同時，於每年十二月十五日前得經由鮪魚公會送本會同意後，適用轉讓後配額。

(四)大目鮪組作業漁船漁業人如預估無法用罄所分配漁獲配額時，得於每年九月三十日前，經由鮪魚公會報送本會同意後，放棄其過多之剩餘配額。本會得視配額使用狀況，另行調整分配前未分配之漁獲配額。

(五)A 區、B 區及 C 區剩餘之漁獲配額得透過鮪魚公會統籌調配，並報經本會同意後分配予作業漁船使用，或由本會視配額使用狀況，另行調整漁獲配額。

(六)大目鮪作業漁船，於所在漁區單船大目鮪漁獲配額用罄時，漁船應立即停止作業並駛離該漁區或進港。另長鰭鮪作業漁船，於所在漁區總大目鮪漁獲配額用罄或單船漁獲配額用罄時，漁船不得於該漁區再混獲大目鮪，意外漁獲之大目鮪應即拋棄，並將丟棄量填報於速報表及作業情形紀錄表。

(七)執行收回漁業執照處分之漁船或汰建之新船，其漁獲配額應依許可作業之期限按全年限額等比率核給。

(八)為因應相關國際漁業組織實施魚種配額管理措施得適時公告調整各作業組別漁船數及各魚種漁獲配額。

(九)未使用圓型鈎且餌料未全部使用有鰭魚餌之延繩釣漁船，其每月單船劍旗魚漁獲量比例不得超過總漁獲量之百分之四十。每月單船劍旗魚漁獲量比例超過總漁獲量之百分之四十者，按月扣除該作業漁區百分之四之基本

大目魷漁獲配額。

六、各組漁船應依下列漁區範圍作業。除經本會核准漁船漁業合作之水域外，該作業漁區不包括太平洋各沿海國經濟海域內之水域及其他禁止進入之水域，且未經本會許可，不得跨越作業漁區作業，並應遵守下列事項：

(一)大目魷組：作業漁區以附件一之大目魷漁區為限，另經核准之漁船始得於當年四月至九月期間，前往西經一百三十度至西經一百五十度、北緯二十五度以北海域作業，漁船應於進入或離開該海域七日前報經本會核准。

(二)長鰭魷組：作業漁區以附件二長鰭魷漁區之南太平洋海域為限。另核准前往北太平洋作業之漁船得赴附件二長鰭魷漁區之北太平洋海域作業。

(三)鯷魷圍網：僅限於西經一百五十度以西之太平洋海域作業，並禁止前往北緯二十度以北及南緯二十度以南之公海作業。

(四)漁船於進入或離開庫克群島、法屬玻里尼西亞及吉里巴斯等國圍繞之封閉袋狀公海前，應依下列規定向WCPFC秘書處進行通報：

1 漁船於進入或離開庫克群島、法屬玻里尼西亞及吉里巴斯等國圍繞之封閉公海（以下稱東邊袋狀公海）前四十八小時（如於例假日進入或離開，應於例假日前四十八小時），漁業人或船長應依下列方式之一向WCPFC秘書處通報，包括漁船船名、漁船識別號碼、預計進入或離開日期、預計進入或離開經緯度、估計目前船上漁獲量及在東邊袋狀公海轉載與否：

(1) 填具進入或離開東邊袋狀公海特別管理區域通報表（以下簡稱通報表）（格式如附件四），直接傳送至 WCPFC 秘書處，並副知本會漁業署。

(2) 填具通報表或口頭向漁船船籍所屬之漁業電台（以下簡稱電台）通報，經由電台向 WCPFC 秘書處通報，並副知本會漁業署。

2 漁船在進入或離開袋狀公海前二十四小時，須經 WCPFC 秘書處確認完成通報，始得進入或離開東邊袋狀公海。

3 於東邊袋狀公海內目擊我國籍或其他國籍之漁船時，漁業人或船長在離開東邊袋狀公海後十五天內填具於東邊袋狀公海目擊報告（格式如附件五）通報本會漁業署。

(五) 漁船於東邊袋狀公海作業，應保持與島國經濟海域距離五浬以上。

(六) 辦理漁業合作漁船之漁業人應依對外漁業合作辦法規定提出申請，並經本會核准後始得前往合作水域作業。合作期間除遵守本會發布之相關規定，亦應遵守合作國家發布之法令。

長鰭鮪組漁船，前往北緯三十度以北、東經一百五十度以東之北太平洋作業者，無須再依「赴北緯三十度以北、東經一百三十度以東之北太平洋海域作業之漁船應行遵守及注意事項」之規定申請發給作業證明書。

七、經核准赴太平洋海域作業漁船或漁獲物運搬船，於航行或捕撈作業期間，除應遵守漁船及船員在國外基地作業管理

辦法等相關規定外，並應遵守下列規定：

(一)漁獲物轉載管理

- 1 圍網漁船禁止於海上轉載，延繩釣漁船配合 IATTC 及 WCPFC 執行運搬船區域觀察員計畫者，始得於海上轉載漁獲物。
- 2 漁船應配合運搬船所搭載之區域觀察員登船查核漁業執照效期、漁獲量、船位回報器（以下簡稱 VMS）、作業情形紀錄表、轉載文件及是否有轉載他船漁獲物等資料。
- 3 漁船漁獲物於海上轉載或港口轉載應於轉載七十二小時前（於例假日進行轉載，應於例假日前七十二小時前），依附件六格式（經鮪圍網漁船依繳交入漁合作國家漁獲轉載資料格式）向本會申請許可，於本會書面同意後始可進行轉載，並應依「一百噸以上漁船赴三大洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」及「遠洋鮪延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴三大洋從事轉載漁獲物作業應行遵守及注意事項」之規定辦理。

(二)圍網漁船管理

- 1 禁止經鮪圍網漁船於公海從事轉載、補給、加油等行為。經鮪圍網漁船於公海從事漁撈作業之總天數不得超過九十五日，漁船船長應於作業完成後二十四小時內填寫公海作業天數報表（格式如附件七）傳送圍網公會，圍網公會應每週彙整公海作業天數報表送本會漁業署備查，當漁撈作業總天數達八十五日時，由本

- 會漁業署通知所有鯷鮪圍網漁船停止公海作業時間。
- 2 每年七月一日至十月三十一日止(以格林威治標準時間(GMT)為準),於北緯二十度至南緯二十度之間海域作業之圍網漁船,禁止使用及回收人工集魚器(以下簡稱 FAD,定義如附件八)並禁止捕撈人工集魚器附近魚群。FAD 禁用期間圍網漁船 VMS 船位應增加為每三十分鐘回報一次,且不得以人工回報船位方式持續作業。
- 3 圍網漁船需搭載一名經本會核可之區域性觀察員計畫(以下簡稱 ROP)之觀察員,並於每次出港二十四小時前(遇例假日應於例假日前二十四小時前)向本會申報 ROP 觀察員名單,並經本會同意後,始得出港作業。出港後同一航次進港前,船上應持續搭載原 ROP 觀察員,未經向本會申報核准,不得替換。於他國經濟水域內應搭載沿岸國當局同意之 ROP 觀察員。
- 4 圍網漁船捕撈之正鯷、大目鯪及黃鰭鯪漁獲物均需留置於船上,並於港口卸貨及轉載。但於有當航次最後一網,正鯷、大目鯪及黃鰭鯪漁獲物因魚艙空間不足容納、不適人類使用食用或漁船設備發生故障等情事而須拋棄時,應依附件九所列資料於四十八小時內提報 WCPFC 秘書處及本會,並副本送船上觀察員。
- 5 圍網漁船不得針對隨附鯨豚類或鯨鯊之魚群下網。圍網內誤捕鯨豚類或鯨鯊時,應予安全釋放,並將誤捕物種、個別物種數量、圍困位置、日期、圍困物種之

細節（倘獲悉）、確保安全釋放之方式及所釋放鯨豚類或鯨鯊之狀態等紀錄於報告表（格式如附件十），並於事實發生之日起六十日內，將報告表送本會漁業署備查。

6 經鮪圍網漁船應裝妥本會指定之漁獲電子回報設備，並每日以該設備回報漁獲資料。漁獲電子回報設備故障時，漁業人應即通知船長每日自船上傳真回報經船長簽名之漁獲報表予本會漁業署及對外漁協。

（三）鯊魚漁獲管理

1 漁船漁獲之鯊魚，除應遵守「漁船捕獲鯊魚魚鰭處理應行遵守及注意事項」規定外，並應遵守下列事項：

（1）鯊魚如係活體，應予釋放，並記載於速報表及作業情形紀錄表。

（2）漁獲物進行海上轉載時，鯊魚身與鯊魚鰭應同時同批轉載及卸運。

（3）鯊魚漁獲物在運抵首次進入之國外港口時，鯊魚鰭與鯊魚身（不含魚頭、魚皮及內臟）之重量比例應不大於百分之五。

（4）漁船於進出港時，應向港口國政府有關機關申報進港及離港時之船上鯊魚身與鯊魚鰭重量，及漁船在港時之鯊魚身與鯊魚鰭卸魚量。船上應保存港口國政府核發之相關文件影本至少一年。

2 於太平洋 IATTC 或 WCPFC 公約區域作業之漁船，禁止捕撈、持有、轉載及卸售污斑白眼鯪（花鯪），

並禁止捕撈、持有、轉載及卸下 WCPFC 公約水域內之平滑白眼鯊（黑鯊）（如附件十一），意外漁獲時，應即拋入海中，並將丟棄量及死亡或活存之狀態填報於漁獲量速報表及作業情形紀錄表。

- 3 非以鯊魚為主要漁獲對象之延繩釣漁船，自中華民國一百零四年七月一日起禁止使用鯊魚繩（shark line）。

(四)意外捕獲管理

- 1 延繩釣漁船作業時發現海龜，應在可行範圍內將昏迷或無反應之海龜儘速帶上船，並在將其放回海中前，促進其復原。另圍網漁船意外圍繞海龜或 FAD 纏繞海龜時，應採取所有可行措施以安全釋放海龜，並將海龜種類、數量、圍困位置、日期、確保安全釋放之方式（停止收網、中止漁撈作業等）及所釋放海龜之狀態（釋放時存活或死亡）等記錄於報告表（格式如附件十）。
- 2 漁船作業時，船員及漁業人應依「臺灣減少延繩釣漁業意外捕獲海鳥國家行動計畫」採取適當忌避措施，以達到減少漁船意外捕獲海鳥之目的，並應遵守下列事項：
 - (1) 在 WCPFC 公約區域內北緯二十三度以北作業之延繩釣漁船，應至少運用二項避鳥措施，得裝設二條避鳥繩，或裝設一條避鳥繩，另外於支繩加重、夜間投繩、內臟丟棄管理、餌料染藍或深層投繩機中採用一項，避鳥措施規格如

附件十二。

- (2)在 WCPFC 公約區域內南緯三十度以南作業之延繩釣漁船，應至少運用二種避鳥措施，其中一種為避鳥繩，另一種為支繩加重或夜間投繩，避鳥措施規格如附件十二。
- (3)在 IATTC 公約區域內南緯三十度以南、北緯二十三度以北、北緯二度至南緯十五度，海岸線向西至西經九十五度及南緯十五度至南緯三十度，海岸線向西至西經八十五度（如附件十三）作業之延繩釣漁船，應使用二種不同之避鳥措施，其中一種為避鳥繩，另一種為夜間投繩或支繩加重或動物內臟之丟棄管理或使用投繩機，避鳥措施規格如附件十四。
- (4)漁船進入前述海域十日以前，應將使用避鳥措施設備之購買項目、發票、運搬上漁船之照片及包含漁船船長與運送者雙方之簽收證明送本會報備。
- (五)漁船漁獲無經濟價值或無使用價值之魚種如係活體，應予釋放，並記載於作業情形紀錄表。
- (六)禁止漁船於資料浮標周圍一哩內作業，並禁止撿拾、持有或破壞該浮標。漁具意外纏繞資料浮標時，應採取對資料浮標造成最低損害方式移除纏繞之漁具，並向本會漁業署通報纏繞之情形、時間、地點及浮標識別資訊。
- (七)漁船於航經沿岸國或島國經濟水域時，除與該等國家有漁業合作之外，應將所有漁具收妥，不得有整理漁具或

漁業之行為。

(八)為避免危害海洋生物，禁止漁船在海上拋棄任何類型之塑膠垃圾。

(九)各作業組之延繩釣漁船全年應有百分之五以上配置本會指派之觀察員。鮪魚公會應於每年三月三十一日前協調安排觀察員登船順序，並報本會備查。漁船因故無法依序接受觀察員登船，漁業人須事先洽妥其他尚未接受觀察員登船之同組別漁船相互替換，並報所屬公會層轉本會核准。倘仍無其他漁船可相互替換時，漁船仍應依序並按指定時間接受觀察員登船，未依指定時間接受觀察員登船者，漁船應停止作業並進港，俟觀察員登船後，始能出港作業。

八、漁船於 WCPFC 公約區域之公海作業時，應接受與我國相互執行公海登檢國家所屬合格登檢船舶之檢查員進行登臨及檢查。檢查員登船時，漁船船長及船員應遵守下列規定：

(一)接受及方便經授權檢查員迅速且安全之登臨。

(二)配合檢查員之檢查及訊問，包括配合提供漁船證照、漁具、設備、航行測繪海圖、漁獲、漁獲記錄與報表及任何相關文件。

(三)不得攻擊、抵抗、恐嚇、干擾、不適當的阻撓或延遲檢查員履行其檢查任務。

(四)允許檢查員使用通訊儀器聯繫登檢船舶上船員、登檢船舶所屬國家當局及本會。

(五)提供檢查員在漁船上生活與執行任務所需之空間與設備，包括食物及住宿。

(六)便利檢查員安全離船。

九、漁船於 WCPFC 公約區域之公海作業時，應提供本會抽取 VMS 船位之授權書，並視為同意提供 WCPFC 秘書處抽取漁船船位。鮪延繩釣漁船應每四小時回報一次船位，圍網漁船應每小時回報一次船位。

VMS 回報船位所須之通訊服務費用，由漁業人負擔。VMS 因不可抗力因素故障時（VMS 監控中心連續二次未收到 VMS 自動回報之船位，即視為 VMS 故障），鮪延繩釣漁船應每六小時，經鮪圍網漁船應每小時將作業相關資訊以人工方式直接通報財團法人中華民國對外漁業合作發展協會及 WCPFC 秘書處（如附件十五），或透過漁業電臺轉報 WCPFC 秘書處。至遲須在三十天內修復，恢復自動回報。

十、有下列情形之一者，不予核發相關漁業證明書：

- (一)參加租船合作之漁船於租船合作期間所捕之漁獲。
- (二)經鮪圍網漁船未裝妥漁獲電子回報設備或未依規定以漁獲電子回報設備回報漁獲資料。
- (三)依第七點第九款規定應配置觀察員之漁船，於觀察員應登船之指定時間起至觀察員登船前，所捕之漁獲。

十一、有下列情形之一者，處收回漁業人漁業執照及船長幹部船員執業證書或船員手冊一年以下之處分，本會並得召訓船長；必要時，並得命令漁船停止作業，限期直航返回指定港口接受檢查；情節重大者，得撤銷漁業執照、幹部船員執業證書或船員手冊：

- (一)未經核准從事捕撈鮪類及類鮪類作業。
- (二)擅入他國經濟海域作業。

(三)違反第五點第一款第五目、第六目、第二款第三目至第五目、第六款及第九款規定之漁船漁獲限制或使用條件。

(四)違反第六點第一項有關漁區範圍限制或各款應遵守事項之一。

(五)違反第七點第一款至第七款規定應遵守事項之一。

(六)違反第八點規定，拒絕、規避或妨礙與我國相互執行公海登檢國家所屬合格登檢船舶之檢查員進行登臨或檢查。

(七)違反第九點有關 VMS 船位回報規定。

十二、違反第七點第八款規定者，處漁業人及船長新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰。

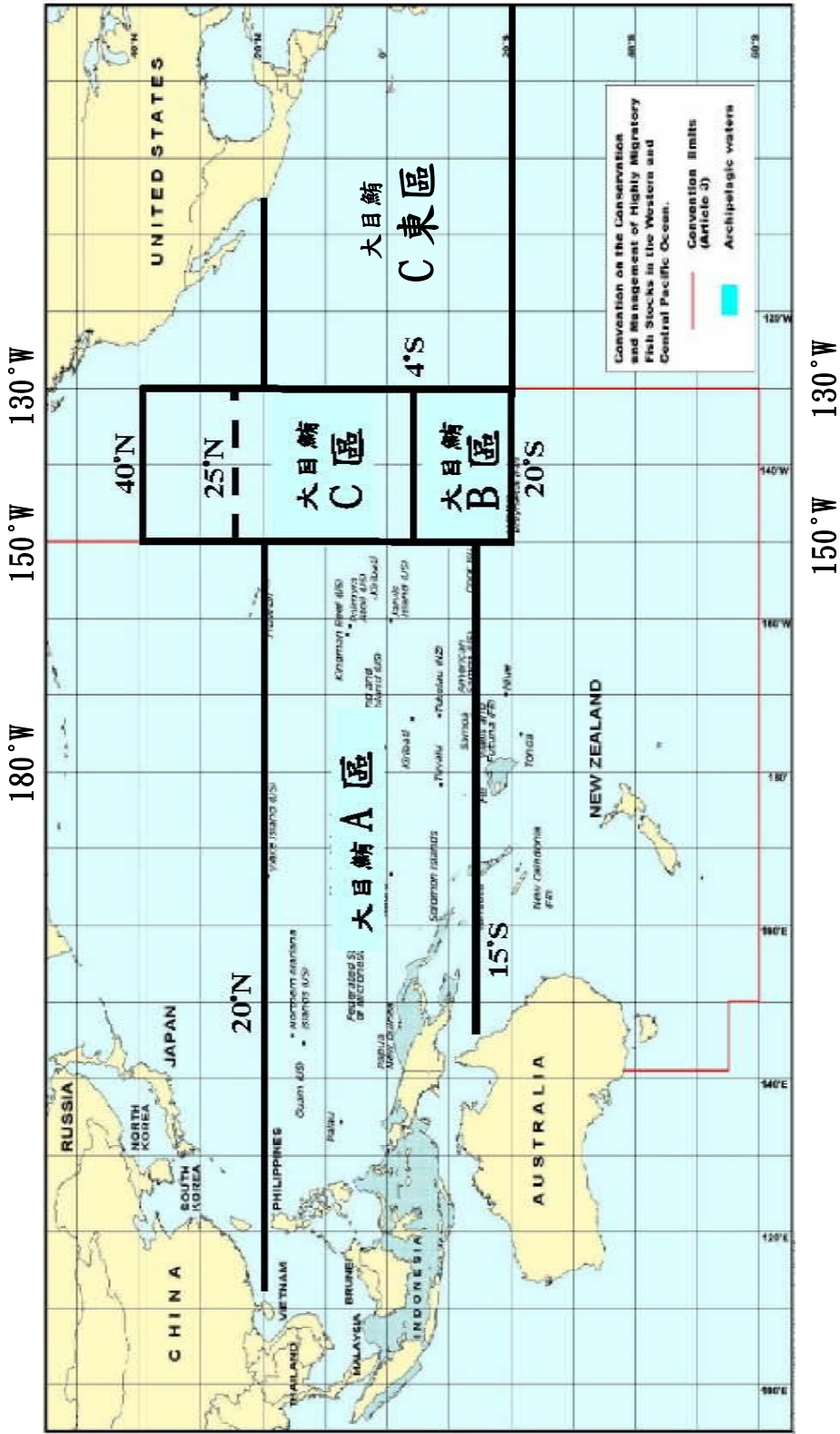
十三、違反本會停止作業命令，或未依期限返回指定港口者，撤銷漁業人漁業執照及船長幹部船員執業證書或船員手冊。

十四、漁船違反第五點大目鮪漁獲配額之使用條件者，其處分適用「一百噸以上漁船赴三大洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」之規定。

十五、代理商不得代理銷售經本會通知停止作業漁船自停止作業日起所捕獲之漁獲物。

附件一

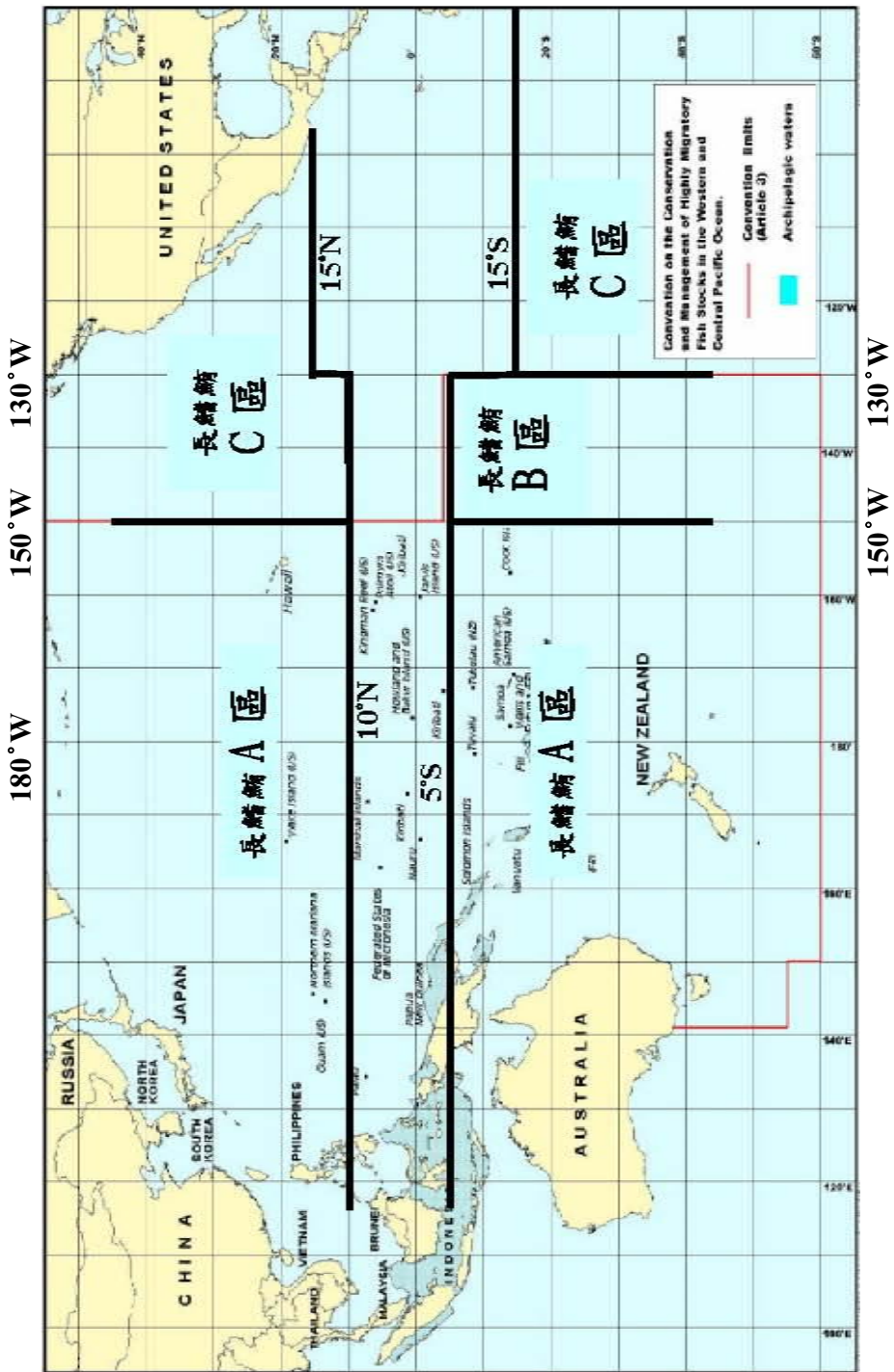
太平洋大目鯖作業漁船作業漁區圖



大目鯖組漁船經申請核准後始得於4月至9月前往北緯25度至北緯40度、西經150度至西經130度水域作業

附件二

太平洋長鰭鮪作業漁船作業漁區圖



附件三

太平洋大目鮪配額分配表

單位：公噸

| 組別 | 船數 | A 區 | | B 區 | | C 區 | |
|------|----|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | 單船配額 | 總配額 | 單船配額 | 總配額 | 單船配額 | 總配額 |
| 長鰭鮪船 | 一般 | 40 | 360 | 1 | 40 | 30 | 1,200 |
| 大目鮪船 | 一般 | 50 | 4,350 | 25 | 1,250 | 118 | 5,900 |

註：

1. 一般大目鮪組作業漁船單船全洋區大目鮪配額合計 230 公噸。
2. 新建大目鮪組漁船依發照後核准作業之月份等比例核予大目鮪配額，前述表列配額先由政府保留並視汰建情形再釋出。
3. 經核准赴西經 130 度以東（C 東區）作業之大目鮪組漁船，其 A 區大目鮪配額可轉換為 2.4 倍 C 東區配額，但單船全洋區大目鮪配額合計不得超過 400 公噸。

附件四

進入或離開東邊袋狀公海特別管理區域通報表
WCPFC Eastern High-Seas Pocket Special Management Area Entry or Exit Report

Flag: Taiwan

| | | | |
|--|---|---|---|
| F/V Name 漁船名稱 (中文) | | Tel 聯絡電話 | |
| Transshipment in EHSP 在袋狀公海轉載 | | Fax 傳真號碼 | |
| Anticipated Date/Time 預計進入或離開日期及時間 | <input type="checkbox"/> Yes 是 <input type="checkbox"/> No 否 | F/V ID (WIN Number) 漁船識別號碼 | |
| Local time 當地時間 <input type="checkbox"/> Taiwan time 臺灣時間 <input type="checkbox"/> GMT 格林威治時間 <input type="checkbox"/> | Entry 進入 <input type="checkbox"/> Time(時) Day(日) Month(月) Year(年) Exit 離開 <input type="checkbox"/> Time(時) Day(日) Month(月) Year(年) | Anticipated Point of Entry/Exit 預計進入或離開位置 | Entry 進入 <input type="checkbox"/> Lat 緯度: S Long 經度: W Exit 離開 <input type="checkbox"/> Lat 緯度: S Long 經度: W |
| Estimated Catch Onboard 估計目前船上漁獲量 | | | |
| Species 魚種 | Weight (Kg) 重量 | Species 魚種 | Weight (Kg) 重量 |
| Yellowfin Tuna (YFT) 黃鰭鮪 | | Swordfish (SWO) 劍旗魚 | |
| Bigeye Tuna (BET) 大目鮪 | | Shark (SHK) 鯊魚 | |
| Albacore (ALB) 長鰭鮪 | | Others (OTH) 其他 | |
| Skipjack (SKJ) 正鰹 | | Total (TOT) 總重 | |
| WCPFC 秘書處: 電子郵件為 ehsp@wcpfc.int, 傳真: 002-6913201108 高雄區漁會漁業通訊電台: 電話 07-8155963, 傳真: 07-8155964 高雄區漁會漁業專用電台: 電話 07-8216441, 傳真: 07-8215864 或 07-8216490 東港區漁會漁業專用電台: 電話 08-8350247, 傳真: 08-8354312 蘇澳區漁會漁業專用電台: 電話 03-9962111, 傳真: 03-9961942 | | <input type="checkbox"/> 已通報 WCPFC 秘書處 簽章 電話: | |

附件五

於東邊袋狀公海目擊報告
WCPFC Eastern High-Seas Pocket Special Management Area Sighting Report

| | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Date of Sighting 目擊時間 | Time 時 Month 月 Day 日 Year 年 | F/V ID (WIN Number) 所目擊的漁船識別號碼 | |
| Location of sightings 目擊地點 | Lat 緯度: S Long 經度: W | Vessel Activity 漁船活動 | <input type="checkbox"/> Operation 作業 <input type="checkbox"/> Cruise 航行 <input type="checkbox"/> Transship 轉載 <input type="checkbox"/> Others 其他 |
| Vessel Type 漁船類型 | <input type="checkbox"/> Tuna Longliner 鮪延繩釣 <input type="checkbox"/> Purse Seiner 圍網 <input type="checkbox"/> Carrier Vessel 運搬船 <input type="checkbox"/> Others 其他 | Estimated Speed 預估船速 | |

附件七
公海作業天數報表

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 船名(F/V Name) | | | | | | | | | | |
| 漁船編號(CTNO) | | | | | | | | | | |
| 國際呼號(Call Sign) | | | | | | | | | | |
| 出港 港口 | | | | | | | | | | |
| 出港時間 | 年 | 月 | 日 | 時 | 分 | | | | | |
| 填表時間 | 年 | 月 | 日 | 時 | 分 | | | | | |
| 作業位置 | 緯度 經度 | | | | | | | | | |
| 作業內容 | <input type="checkbox"/> 下網(FISHING SET) | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 尋找魚群(SEARCHING) | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 放置取回集魚筏、集魚器(DEPLOYING OR RETREIVINGRAFTS, FADS OR PAYAOS) | | | | | | | | | |
| 作業時間 | 開始時間： | | | | | | | | | |
| | 結束時間： | | | | | | | | | |
| | 不作業起迄時間： | | | | | | | | | |
| | 不作業原因： | | | | | | | | | |

附件八

人工集魚器相關規定

- 定義：不論大小、有無生命、浮性或半沉浮性，只要能聚集魚群者，均視為集魚器。

- 種類：包含以下各項
 1. 浮標
 2. 浮筒
 3. 網片
 4. 編織物
 5. 塑膠
 6. 流木群(竹竿、木材、原木等)
 7. 生物(如鯨鯊)
 8. 自身漁船或友船
 9. 水下燈光
 10. 撒餌

附件九

圍網漁船漁獲物「不符人類使用」拋棄通報單

(Discard Notification of Unfit Purse Seiner Fish for Human Consumption)

| | | | |
|---|--|---|---|
| Vessel Name 船名 | Flag of The Vessel 船籍國 | WCPFC ID Number WCPFC 編號 | |
| Name of Master 船長姓名 | Nationality of Master 船長國籍 | License Number 漁業合作証書編號 | |
| Name of Observer 觀察員姓名 | Fishing of Date and Time 作業日期及時間 | Fishing of Latitude/Longitude 作業位置之經緯度 | |
| FAD type FAD 種類 | <input type="checkbox"/> Drifting FAD (漂浮式) <input type="checkbox"/> Anchored FAD (固定式) <input type="checkbox"/> Free School (無使用) | The final set of a trip 當航次最後一網 | <input type="checkbox"/> Yes 是 <input type="checkbox"/> No 否 |
| Discarded of Date and Time 丟棄日期及時間 | | Discarded of Latitude/Longitude 丟棄位置之經緯度 | |
| Estimated of Retained fish from that set 估計該網次所留置漁獲之噸 數和魚種組成 | Species 漁獲種類 | Tonnage 漁獲重量 | Species 丟棄種類 |
| | SKJ | | SKJ |
| | BET | | BET |
| | YFT | | YFT |
| | | | |
| Other Notes 備註 | (倘當航次最後一網丟棄, 應提出直到船上漁獲卸下前, 不再進行漁撈的聲明) | | |
| <div><div>*丟棄原因代碼：</div><div>漁獲不符人類食用之定義如下("unfit for human consumption" includes, but is not limited to fish that): 代碼 1. 於網內被擠壓呈破碎狀(is meshed or crushed in the purse seine net; or)。 代碼 2. 鯨豚或鯊魚咬食所破壞之漁獲物(is damaged due to shark or whale depredation; or)。 代碼 3. 正常作業下漁獲於網內死亡之損壞(has died and spoiled in the net where a gear failure has prevented both the normal retrieval of the net and catch and efforts to release the fish alive; and)。 當航次最後一網次：代碼 4. 漁船空間不足(is insufficient well space to accommodate all fish caught in that set)。填寫此項者, 應於「備註」欄位提出直到船上漁獲卸下前, 不再進行漁撈的聲明。 漁船設備發生故障：代碼 5. 漁船設備發生故障(serious malfunction of equipment occurs)。 「不符人類食用」之定義範圍不包括：漁獲大小、種類或市場趨勢及因人為因素導致漁獲之死亡損壞及污染等。 "unfit for human consumption" does not include fish that: i. is considered undesirable in terms of size, marketability, or species composition; or ii. is spoiled or contaminated as the result of an act or omission of the crew of the fishing vessel.</div></div> | | | |

I have confirmed the above-mentioned information and will receive a copy of the notification Signature of Observer : _____

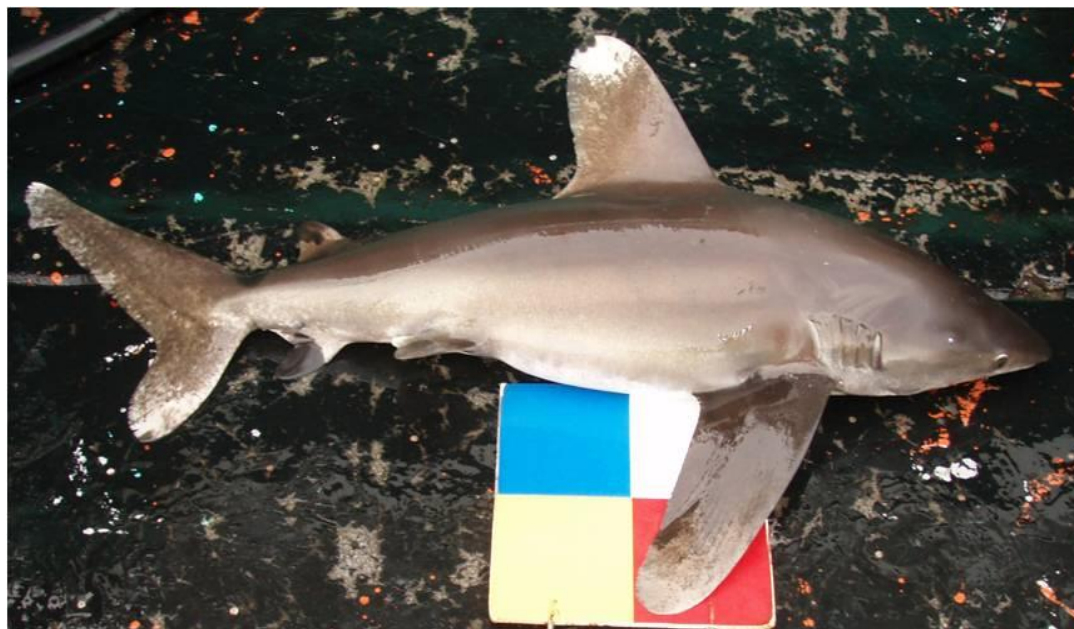
附件十

圍網漁船誤捕物種報告表

| | | | |
|------------------|---|------|--|
| 漁船名 | 漁船統一編號 | | CT — |
| 作業時間 | 年 月 日 時 分 | 作業地點 | 經度： 度 分(E/W) 緯度： 度 分(N/S) |
| 確保安全釋放方式 | <input type="checkbox"/> 停止收網； <input type="checkbox"/> 中止漁撈作業； <input type="checkbox"/> 其他 _____ | | |
| 誤捕物種及數量 | <input type="checkbox"/> 鯨： _____ 鯨， _____ 尾； _____ 鯨， _____ 鯨， _____ 尾 | | |
| | <input type="checkbox"/> 豚： _____ 豚， _____ 尾； _____ 豚， _____ 尾； _____ 豚， _____ 尾 | | |
| | <input type="checkbox"/> 鯨鯊： _____ 尾 | | |
| | <input type="checkbox"/> 海龜： _____ 龜， _____ 隻； _____ 龜， _____ 隻； _____ 龜， _____ 隻 | | |
| | <input type="checkbox"/> 其他： (物種名稱) _____， _____ 尾； _____， _____ 尾； _____， _____ 尾 | | |
| 圍困物種之細節 (倘獲悉) | 釋放後狀態 | | <input type="checkbox"/> 存活； <input type="checkbox"/> 死亡 |

附件十一

污斑白眼鯊



污斑白眼鯊（花鯊）Oceanic whitetip shark (*Carcharhinus longimanus*)

污斑白眼鯊特徵：尾鰭下葉短，上下葉不對稱，具臀鰭，眼小，部分鰓裂在胸鰭上方，第一背鰭及胸鰭末端鈍圓。

平滑白眼鯊



平滑白眼鯊（黑鯊）Silky shark (*Carcharhinus falciformis*)

平滑白眼鯊特徵：尾鰭下葉短，上下葉不對稱，具臀鰭，眼小，部分鰓裂在胸鰭上方，第一、二背鰭間具隆脊，吻長而尖窄，第一背鰭起點在胸鰭之後。

附件十二

WCPFC 避鳥措施規格**1. 避鳥繩 (南緯 30 度以南區域)****1a) 總長度大於或等於 35 公尺之漁船：**

- i、設置至少一組避鳥繩。在可能情況下，委員會鼓勵漁船在海鳥高豐度或活動時運用第二組避鳥繩。兩組避鳥繩應同時設置在投放主繩的兩側。倘運用兩組避鳥繩，餌鉤應被設置在兩組避鳥繩包覆的區域內。
- ii、應使用短或長飄帶的避鳥繩。飄帶應色彩鮮豔且各有長短。
 - 長飄帶之間距須少於 5 公尺，且長飄帶必須使用轉環與避鳥繩附掛以預防與避鳥繩纏繞。使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面。
 - 短飄帶(長度大於 1 公尺) 之間隔不應超過 1 公尺。
- iii、漁船所設置之避鳥繩應達成大於或等於 100 公尺之期望覆空範圍。為達成此覆空範圍，避鳥繩之最小長度為 200 公尺，且應在可能的情況下，附掛在漁船船尾距離水面超過 7 公尺高之長桿。
- iv、倘漁船僅運用一組避鳥繩，則避鳥繩應設置在沉降餌鉤的迎風面。

1b) 總長度小於 35 公尺之漁船：

- i、使用長或短飄帶之單一避鳥繩，或僅應使用短飄帶：
- ii、應使用色彩鮮豔之長及/或短(長度超過 1 公尺)飄帶，且應以下列間距設置：
 - 避鳥繩前 55 公尺之長飄帶間距須少於 5 公尺。
 - 短飄帶之間距不應超過 1 公尺。
- iii、長飄帶必須使用轉環與避鳥繩附掛，以預防與避鳥繩纏繞。使用之長飄帶長度應在無風情況下達到海面。
- iv、漁船所設置之避鳥繩應達成 75 公尺之期望覆空範圍。為達成此覆空範圍，避鳥繩之最小長度為 100 公尺，且應在可能的情況下，附掛在漁船船尾距離水面超過 6 公尺高之長桿。倘避鳥繩長度少於 150 公尺，避鳥繩尾端應繫有拖曳物致其覆空範圍能維持在下沉中餌鉤之上方。
- v、倘使用兩組避鳥繩，兩組避鳥繩應設置在主繩反向的兩邊。

2.避鳥繩 (北緯 23 度以北區域)

2a) 長飄帶：

- i、最短長度：100 公尺。
- ii、須附掛在漁船船尾距離水面最低 5 公尺之迎風位置，使其能在鈎繩進入水面處懸浮。
- iii、須附掛使其覆空範圍能維持在下沉中餌鈎之上方。
- iv、飄帶之間距須少於 5 公尺且需使用轉環，飄帶之長度應足夠長以儘可能地接近水面。
- v、倘運用兩組 (亦即一對) 避鳥繩，兩組避鳥繩應設置在主繩反向的兩邊。

2b) 輕飄帶：

- i、須附掛在漁船船尾距離水面最低 5 公尺之迎風位置，使其能在鈎繩進入水面處懸浮。
- ii、須附掛使其覆空範圍能維持在下沉中餌鈎之上方。
- iii、飄帶最低長度為 30 公分且其間隔應少於 1 公尺。
- iv、倘運用兩組 (亦即一對) 避鳥繩，兩組避鳥繩應設置在主繩反向的兩邊。

3.夜間投繩：

- i、海上日落後至海上日出前禁止投繩。
- ii、海上日落及日出之定義係依航海曆相關緯度、當地時間及日期等表格資料。
- iii、甲板上維持最低的照明。甲板上維持最低的照明，不應違反安全及航行之最低標準。

4.支繩加重：

- i、必須有下列之最低加重規格：
 - 鈎繩 0.5 公尺內應有超過 40 公克之鉛重；或
 - 鈎繩 1 公尺內應有超過 45 公克之鉛重；或
 - 鈎繩 3.5 公尺內應有超過 60 公克之鉛重；或
 - 鈎繩 4 公尺內應有超過 98 公克之鉛重。

5.內臟丟棄之管理：

- i、投繩或揚繩時禁止丟棄內臟；或
- ii、在船隻投繩/揚繩之另一側策略性丟棄內臟，以積極鼓勵鳥類遠離掛有餌料之釣鉤。

6.餌料染藍：

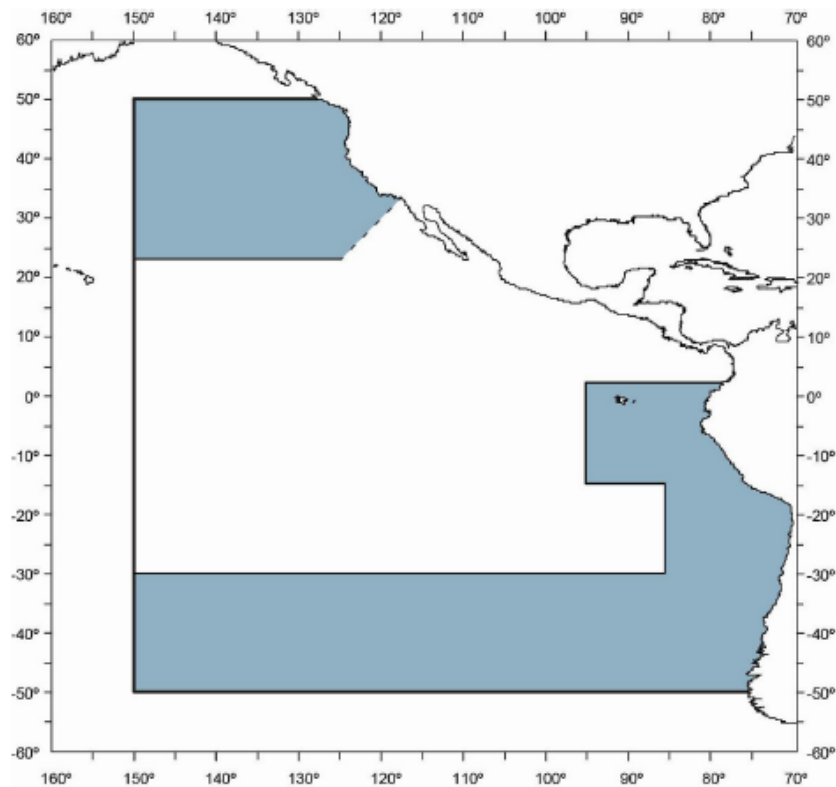
- i、倘運用餌料染藍，餌料必須在完全解凍情形下染色。
- ii、委員會秘書處應發放一標準化之色版。
- iii、所有餌料須依色版色度加以染色。

7.深層投繩機

必須比未使用投繩機更深放釣鉤方式裝設投繩機，且多數釣鉤應至少達100公尺之深度。

附件十三

於 IATTC 公約區域內使用二種避鳥措施之區域



應至少採用二種減少海鳥混獲減緩措施之區域（陰影部分）：北緯23度以北（墨西哥管轄水域除外）及南緯30度以南，以及北緯2度海岸線向西至北緯2度、西經95度，向南至南緯15度、西經95度，向東至南緯15度、西經85度，向南至南緯30度所包圍之區域。

附件十四

美洲熱帶鮪類委員會（IATTC）避鳥緩措施規格

1. a. 驅鳥繩

- i. 最低長度：100公尺。
- ii. 須附掛在漁船船艏距離水面最低5公尺之投繩位置迎風處。
- iii. 須附掛使其覆空範圍維持在下沈中餌鉤之上方。
- iv. 飄帶間距應少於5公尺並使用轉環，且長度足以儘量接近水面。
- v. 倘驅鳥繩短於150公尺，則須於末端附掛拖曳物使其覆空範圍維持在下沈中餌鉤之上方。
- vi. 若使用二組（即一對）驅鳥繩，二組驅鳥繩應配置於幹繩二側彼此相對。

b. 驅鳥繩（輕飄帶）

- i. 驅鳥繩最低長度：100公尺或漁船全長之3倍。
- ii. 須附掛在漁船船艏距離水面最低5公尺之投繩位置迎風處。
- iii. 須附掛使其覆空範圍維持在下沈中餌鉤之上方。
- iv. 飄帶間距應少於1公尺且最低長度為30公分。
- v. 若使用二組（即一對）驅鳥繩，二組驅鳥繩應配置於幹繩二側彼此相對。

2. 夜間投繩

- i. 當地日出至日落後1小時之間禁止投繩。
- ii. 甲板上維持最低的照明，但應注意安全及航行規定。

3. 支繩加重

- i. 應遵守下列加重之最低規格：
- ii. 加在所有支繩之重量最低應達45公克，且有下列選項：
 - 在距離魚鉤1公尺內加重之重量少於60公克；或
 - 在距離魚鉤3.5公尺內加重之重量多於60公克且少於98公克；或
 - 在距離魚鉤4公尺內加重之重量多於98公克。

4. 內臟排放管理

- i. 二者擇一：
 - 投繩及揚繩時禁止排放內臟；或
 - 於船舶投繩/揚繩之另一側策略性排放內臟，以積極鼓勵海鳥遠離餌鉤。

附件十五

漁船監控系統船位傳真表

| | | | | |
|-----------|---|-----|---|-----|
| 船名 | | | | |
| 漁船統一編號 | CT — | | | |
| 船位 GMT 日期 | 年 月 日 時 | | | |
| GPS 船位 | <input type="checkbox"/> 北緯 <input type="checkbox"/> 南緯 | 度 分 | <input type="checkbox"/> 東經 <input type="checkbox"/> 西經 | 度 分 |
| | 航速 | 節 | 航向 | ° |
| 填表人 | | | | |

※填妥請傳真至農委會漁業署遠洋組：(07)8157078 及對外漁協漁船監控中心：(02)23683536

※本表鮪延繩釣漁船應每 4 小時回傳船位，經鮪圍網漁船應每小時回傳船位。