

行政院農業委員會令

中華民國 102 年 1 月 30 日

農授漁字第 1021330213 號

訂定「一百零二年度漁船赴三大洋從事南方黑鮪作業應行遵守及注意事項」，並自即日生效。

附「一百零二年度漁船赴三大洋從事南方黑鮪作業應行遵守及注意事項」

主任委員 陳保基

本案授權漁業署決行

一百零二年度漁船赴三大洋從事南方黑鮪作業應行遵守及注意事項

- 一、本注意事項依漁業法（以下簡稱本法）第五十四條第五款規定訂定之。
- 二、本注意事項未規定者，適用一百噸以上漁船赴三大洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項之規定；有關混獲海鳥、海龜、鯊魚或其他海洋哺乳類動物，依漁船作業洋區，分別適用當年度（一百噸以上）漁船赴印度洋（大西洋、太平洋）從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項之規定。
- 三、未經行政院農業委員會（以下簡稱本會）核准不得從事捕撈南方黑鮪。
- 四、在太平洋、印度洋、大西洋（以下稱三大洋）海域捕撈南方黑鮪之漁獲配額（以下簡稱漁獲配額）為九百八十公噸（去鰓、除肚、除尾處理後重量，以下同）。但國際漁業組織另有規定或變更時，由本會另行公告調整之。

前項漁獲配額使用期間為中華民國一百零二年（以下簡稱本年）四月一日至一百零三年三月三十一日。

五、參與捕撈南方黑鮪之漁船區分為季節性專業船、漁獲返國銷售船和混獲船三種：

（一）季節性專業船（含漁獲返國銷售船）：依下列二種作業期間登記：

- 1 本年四月至九月組：每船漁獲配額為十七公噸，登記船數為四十艘。
- 2 本年十一月至次年二月組：每船漁獲配額為十公噸，登記船數為四艘。

（二）漁獲返國銷售船：需先具備前款第一目季節性專業船本年四至九月組之資格，登記船數為十五艘。每船漁獲配額除依前款第一目規定外，每船另分配十五公噸漁獲配額，運返國內銷售。漁船捕獲量未達該船所分配配額，按實際漁獲數量百分之五十運返國內銷售。

（三）混獲船：總配額為四十公噸，供經核准前往南緯二十八度以南作業非以南方黑鮪為主要漁獲對象之三大洋長鰭鮪組、經核准前往南緯三十度以南作業之印度洋大目鮪組及印度洋大目鮪兼營長鰭鮪或黃鰭鮪組漁船混獲之用。每船之配額按核准船數平均分配，每船不超過一公噸且不得參與配額重分配為原則。

季節性專業船及混獲船船數登記不足時，賸餘漁獲配額由本會統籌分配。

六、登記捕撈南方黑鮪之季節性專業船或漁獲返國銷售船，應符合下列各款資格並檢附相關文件，於本注意事項生效之日起一個月內，向鮪魚公會辦理登記，並應登記漁船之作業期間為本年四月至九月，或本年十一月至次年二月：

- (一) 漁業人為鮪魚公會會員。
- (二) 漁業人所持漁業執照主要經營漁業種類為延繩釣。
- (三) 漁船屬印度洋長鰭鮪組、大目鮪組或大目鮪兼營長鰭鮪或黃鰭鮪組。
- (四) 漁業人應檢附切結同意配合本會漁業署觀察計畫指派觀察員上船之文件。

在本年四月至九月，僅有經核准於該期間作業之季節性專業船或漁獲返國銷售船，始得前往南緯二十八度以南、東經六十五度以東水域作業。經核准本年十一月至次年二月之季節性專業船，其捕撈南方黑鮪之水域為南緯三十度以南、東經二十度至六十五度間。

七、季節性專業船及混獲船有下列情形之一者，不得辦理登記：

- (一) 漁業人曾違反漁獲返國銷售規定，受處分未滿三年。
- (二) 漁業人曾違反季節性專業船或漁獲返國銷售船實際卸魚量超過當年度漁獲配額百分之十以上，或混獲船實際卸魚量超過當年度漁獲配額百分之三十以上，受處分未滿三年。

八、作業漁場在南緯二十八度以南之漁船，並符合下列各款資格者，得檢附相關文件，於本注意事項生效之日起一個月內，向鮪魚公會辦理參與混獲船登記：

- (一) 漁業人為鮪魚公會會員。
- (二) 漁業人所持漁業執照主要經營漁業種類為延繩釣。
- (三) 屬長鰭鮪組漁船。
- (四) 經核准登記前往南緯三十度以南作業之印度洋大目鮪組或印度洋大目鮪兼營長鰭鮪或黃鰭鮪組漁船。

九、季節性專業船登記之優先順序如下：

- (一) 經依一百零一年度我國漁船赴三大洋海域從事南方黑鮪作業應行注意事項第十八點規定，核定為季節性專業船或漁獲返國銷售船，於一百零一年度已安裝漁獲回報軟體，並經對外漁協測試通過，其透過該漁獲軟體於南方黑鮪作業期間回報漁獲量之天數達九十日，且未有違規紀錄。
- (二) 一百零一、一百或九十九年度經核准為季節性專業船或漁獲返國銷售船，且有作業實績者。

十、鮪魚公會於受理季節性專業船登記時，應審核漁船資格及應附文件，並依前點順序，先確定季節性專業船之登記，其登記船數超過第五點第一項第一款及二款船數限制時，鮪魚公會應依前點優先順序超過船數限制部分辦理抽籤事宜。

漁獲返國銷售船登記船數不足或超過第五點第二款船數限制時，鮪魚公會應辦理抽籤。

鮪魚公會應將抽籤結果及前點登記優先順序造冊，並將抽籤結果及排定接受本會漁業署指派觀察員之排序名單及符合第六點及第八點資格且無第七點所定情形之漁船名單，於一週內函送本會核定。

前項本會核定季節性專業船數不足十五艘，或經核定之返國銷售船放棄作業資格時，漁船符合第六點第一項規定資格且無第七點所定情形者，得檢附相關文件，向鮪魚公會辦理登記漁獲返國銷售船。鮪魚公會應將登記名冊及觀察員排序名單，於一週內函送本會核定。

十一、經本會核准捕撈南方黑鮪之各類漁船，於作業期間應遵守下列規定：

- (一) 漁業人應於所屬漁船前往南方黑鮪漁場作業之前一星期及離開日期一星期內通知鮪魚公會轉報本會。
- (二) 經營季節性專業船或漁獲返國銷售船之漁業人應於本年二月二十八日前，將所屬漁船赴南方黑鮪漁場作業之進港及出港時間、地點通知本會，並接受本會指派之觀察員隨船觀察作業情形，不得拒絕。漁船經指定需接受觀察員上船者，應於本會指定日期前安排觀察員上船，如有變更應即時將變更後之觀察員上船之方式及時程以書面報鮪魚公會轉報本會。
- (三) 作業漁期登記在本年四月至九月之漁船，未於本年七月三十一日前，或作業漁期登記在本年十一月至次年二月之漁船，未於本年十一月三十日前到達南緯二十八度以南作業（以 VMS 船位為證明），即自動喪失參與捕撈南方黑鮪之資格。倘因作業計畫變更，未前往作業者，一併由鮪魚公會彙整送本會備查，其漁獲配額由本會收回重新分配或統籌運用。
- (四) 漁船船長應於捕獲南方黑鮪當日以電訊或漁獲回報軟體向漁業人速報所捕獲南方黑鮪每尾之重量（以公斤為單位）和體長（上顎至尾叉長，以公分為單位）及第十一點規定之標籤編號。漁業人應於每星期一（遇假日順延）將前一星期上述資料以書面送鮪魚公會轉報本會備查。漁船船長應於捕獲南方黑鮪當日以電訊或漁獲回報軟體向漁業人速報所捕獲南方黑鮪每尾之重量（以公斤為單位）和體長（上顎至尾叉長，以公分為單位）及第十二點規定之標籤編號。漁業人應於每星期一（遇假日順延）將前一星期上述資料以書面送鮪魚公會轉報本會備查。
- (五) 漁船捕撈南方黑鮪已達該船年漁獲配額時，應即停止捕撈，並離開作業漁場，遇有意外捕獲應即拋回海中，並將丟棄量填報於南方黑鮪每星期漁獲報告表中。
- (六) 季節性專業船或漁獲返國銷售船之實際卸魚量超過該船當年漁獲配額百分之五以內者，或混獲船之實際卸魚量超出該船當年漁獲配額百分之十以內者，得申請超出部分之南方黑鮪漁業證明書，惟超出部分應自該漁業人所有之漁船次年配額中扣除。
- (七) 季節性專業船、漁獲返國銷售船於南緯二十五度以南水域作業，應依下列規定採行海鳥忌避措施，並於前往南緯二十五度以南水域作業一個月前，將所採行海鳥忌避措施及避鳥繩照片報鮪魚公會轉本會核可，方得前往作業：
 - 1 應使用至少二種避鳥措施，其中一種為避鳥繩，另一種為夜間投繩或支繩加重或動物內臟之丟棄管理或使用投繩機，且避鳥措施之使用應符合印度洋鮪類委員會（IOTC）一〇／〇六之決議（如附件一）。
 - 2 中華民國一百零三年四月一日起，應使用夜間投繩且甲板燈光減至最暗、驅鳥繩、支繩加重三種避鳥措施中之至少二種，且避鳥措施之使用應符合 IOTC 一二／〇六之決議（如附件二）。

(八) 漁船所捕獲之南方黑鮪運回國內銷售，漁業人應依下列規定擇一辦理：

- 1 委託商船或飛機運返國內銷售者，應依漁船及船員在國外基地作業管理辦法第十二條第三項第二款規定辦理簽證，再憑向本會申請漁獲捕獲證明文件，並應於提貨前一星期通知本會，俾本會配合會同海關人員進行魚貨查驗手續。
- 2 由漁船自行運回國內銷售或委託漁獲運搬船將漁獲運回國內銷售者，僅限於高雄前鎮漁港卸魚，並應於魚貨返國一星期前，將魚貨運輸方式、該批魚貨漁獲量、捕獲時間及地點向本會申報，並於進港時接受本會派員前往查驗。

(九) 季節性專業船、漁獲返國銷售船及混獲船所捕獲之南方黑鮪漁獲如須於國外港口進行轉載，僅限進南非開普敦港及模里西斯路易士港或本會指定港口辦理，漁業人須於一星期前通知鮪魚公會轉報本會，並於進港時，接受本會派員前往檢查。

(十) 漁業人將所捕獲之南方黑鮪漁獲銷往國外或運返國內卸魚時，須於一星期前通知鮪魚公會轉報本會，並於進港時，接受本會派員前往檢查。

十二、經本會核准從事捕撈南方黑鮪之漁船，須支付印有獨立編號（包括我國識別符號及漁撈年度識別符號）之南方黑鮪標籤（以下簡稱標籤）費用。漁船於前往作業前，應先向鮪魚公會繳交標籤費用，並依繳納費用單據向本會申請核發標籤，方得進行捕撈。未繳交標籤費用及領取標籤者，不得提報於南方黑鮪保育委員會（CCSBT）授權漁船白名單。

漁船所捕獲之南方黑鮪於宰殺處理時，必須於整尾魚體適當處繫上標籤，並將魚體之體長、體重及標籤編號資料填載於漁獲標識表（格式如附件三）。

如遇船上標籤業已用罄之特殊情況，經報本會核准後，標籤始得於南方黑鮪漁獲卸魚時附上。

標籤繫上後應確實保留於整尾南方黑鮪魚體上，並須至少保留至第一個卸貨點。

除第三項特殊情況外，倘標籤從魚體上意外脫落而無法再繫上時，應立即繫上未使用之替換標籤，同時記錄該魚體替換標籤之編號；如知脫落之標籤編號，並應記錄。該紀錄應由漁業人於卸魚後三日內以書面送鮪魚公會轉報本會備查。

漁船人應於每星期一（遇假日順延）將前一星期漁獲標識表以書面送鮪魚公會轉報本會備查。

十三、經本會核准於印度洋、大西洋從事捕撈南方黑鮪之漁船，所捕撈南方黑鮪漁獲物必須進港轉載，但運搬船上配置印度洋鮪類委員會（IOTC）、大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）派遣之區域觀察員，漁船應依規定繳交執行觀察員計畫所需經費者，得進行海上轉載。漁船並應配合 IOTC、ICCAT 派遣之區域觀察員進行檢查。

經本會核准於太平洋混獲南方黑鮪之漁船，所捕撈之南方黑鮪漁獲物僅限於高雄前鎮漁港卸魚。

漁船進行海上轉載或港內轉載，應遵守遠洋鮪延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴三大洋從事轉載漁獲物作業應行遵守及注意事項規定。

十四、漁船所捕獲之南方黑鮪於申請轉載、作為國內產品卸魚、出口、進口及再出口時，應依申請目的分別依南方黑鮪漁業證明書申請核發作業要點申請「漁業證明書」（格式如附件四）；或依申請南方黑鮪進出口及再出口注意事項申請「再出口／作為國內產品卸岸後出口證明書」（格式如附件五）。

漁船所捕獲之南方黑鮪如進行海上轉載，漁業證明書之轉載欄位須由漁船船長、漁獲物運搬船船長及區域觀察員確認該轉載並共同簽署。

漁船所捕獲之南方黑鮪運返國內銷售，漁業人應在申請漁業證明書時向本會申報漁獲流向。

漁業人於完成南方黑鮪漁獲輸銷外國通關後六十日內，須將漁獲銷售資料影本等資料送本會備查。

十五、漁業人預估無法用罄所分配漁獲配額時，由鮪魚公會依漁季之變化自行決定時間後，周知各漁業人將賸餘配額以書面報鮪魚公會彙整，併同第十一點第三款喪失參與捕撈南方黑鮪資格之漁獲配額，及第五點季節性專業船及混獲船船數登記不足之賸餘漁獲配額，由鮪魚公會研擬賸餘配額分配之計畫，報經本會同意後，本年度經核定之漁船始得使用所增加之漁獲配額。

鮪魚公會未於本年九月十五日前完成賸餘配額重分配，本會將逕為分配。

漁船已離開登記組別之漁場，或作業漁期已結束時，即自動喪失捕撈南方黑鮪之資格，不得再申請賸餘配額。

十六、我國累計漁獲量在作業漁期屆滿前超過漁獲配額時，漁船應全面停止捕撈南方黑鮪並離開漁場。其超過部分應自我國次年漁獲配額中扣除。

十七、漁獲返國銷售船應於中華民國一百零三年三月三十一日前，將漁獲運返國內銷售，且不得出口；違反者，該漁船及該漁業人所有之其他漁船自處分之日起三年不得申請登記參與捕撈南方黑鮪。

十八、季節性專業船或漁獲返國銷售船之實際卸魚量超過該船當年度漁獲配額百分之十以上，或混獲船之實際卸魚量超過該船當年度漁獲配額百分之三十以上者，除依第二十二點第五款規定核處外，該漁船及屬該漁業人所有之其他漁船自處分之日起三年不得申請登記參與捕撈南方黑鮪。

十九、季節性專業船或漁獲返國銷售船已安裝漁獲回報軟體，並經對外漁協測試通過，其透過該漁獲軟體於南方黑鮪作業期間回報漁獲量之天數達九十日且一百零二年南方黑鮪漁季未有任何違規紀錄者，一百零三年度具有優先參與捕撈南方黑鮪之資格。倘符合資格之船數超出我國漁獲配額容許之作業船數時，以抽籤決定之。

二十、捕撈南方黑鮪之漁船涉嫌違規作業或漁獲報告顯著異常者，本會得命令該船停止作業，直航返回指定之港口接受檢查，未經本會檢查核可者，禁止擅自出港。

二十一、有下列情形之一者，依本法第六十五條第七款規定，核處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰：

- (一) 未依第十一點第三款規定時間到達南方黑鮪漁場作業。
- (二) 未依第十一點第四款規定時間提報漁獲資料。
- (三) 未依第十一點第八款規定時間，通知本會漁獲返國時間。
- (四) 未依第十一點第十款規定通報卸魚時間。
- (五) 未依第十二點第六項規定時間提報漁獲標識表。
- (六) 違反第十四點第四項規定，未於規定期限將漁獲銷售資料報本會備查。

二十二、有下列情形之一者，依本法第十條規定，處漁業人及船長收回漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊一年以下之處分；情節重大者，得撤銷其漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊：

- (一) 違反第三點規定，未經核准擅自捕撈南方黑鮪。
- (二) 漁獲返國銷售船運返國內銷售數量未達第五點第二款規定。
- (三) 違反第六點第二項規定之作業漁期及作業漁區限制。
- (四) 違反第十一點第二款規定，拒不接受安排觀察員隨船觀察作業情形。
- (五) 違反第十一點第五款規定，或所回報之南方黑鮪漁獲資料不確實，有浮報或短報情形，其浮報或短報之比例超過第十一點第六款規定，或所回報之漁獲魚種不確實。
- (六) 未依第十一點第七款規定採行避鳥措施。
- (七) 未依第十一點第八款規定在指定港口卸魚或接受本會查驗。
- (八) 未依第十一點第九款規定進行國外港口轉載。
- (九) 違反第十二點規定，漁獲未繫上標籤或將標籤保留至第一個卸貨點或將脫落標籤及替換之標籤號碼於期限內通知本會。
- (十) 違反第十三點第一項或第二項規定進行海上或港內轉載。
- (十一) 未依第十四點第一項規定申請漁業證明書。
- (十二) 違反第十四點第二項規定，南方黑鮪漁獲海上轉載未經漁獲運搬船船長及區域性觀察員於漁業證明書之轉載欄位共同簽署。
- (十三) 違反第十四點第三項規定，運返國內銷售之南方黑鮪未依規定向本會申報流向。
- (十四) 未依第十六點規定停止捕撈南方黑鮪並離開漁場。
- (十五) 違反第二十點規定，未依本會命令返回指定之港口接受檢查。

10/06 降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議

印度洋鮪類委員會(IOTC):

憶起降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之第08/03號決議，尤其係其第8點條文規定；

承認有必要強化機制以保護在印度洋之海鳥；

考慮到聯合國糧農組織(FAO)減少延繩釣漁業意外捕獲海鳥之國際行動計畫

(IPOA-Seabirds)；

注意到2007年IOTC生態系統及混獲工作小組對減緩與海鳥互動所提措施之建議；

認知部份締約方及合作非締約方(以下稱為CPCs)已確認其對國家海鳥行動計畫之需要，並已完成或接近完成的階段；

體認到有些海鳥，尤其是信天翁及海燕已有全球性滅絕之威脅；

注意到2001年6月19日於坎培拉開放簽署之信天翁及海燕保育公約已生效；

注意到IOTC及CPCs之最終目標為達成延繩釣漁業無海鳥混獲，特別是受威脅之信天翁及海燕；

依IOTC協定第9條第1款規定，決議如下：

1. CPCs應透過使用有效之減緩措施，尋求達成在所有漁區、季節及漁業混獲海鳥之減少。
2. 漁撈作業時應讓放入海中之鉤子繩¹儘快下沉，使海鳥無法接觸到鉤繩。
3. CPCs應儘速及不遲於2010年11月1日前，確保所有於南緯25度以南水域作業之延繩釣漁船應至少採用表1所列二種減緩措施，其中包括至少有一項措施位於A欄。漁船不應採用A欄及B欄內之相同減緩措施。
4. 在其他地區，CPCs得要求延繩釣船採用表1所列一種減緩措施。
5. 所採用減緩措施應與附錄1所述最低技術標準規定相符。
6. 驅鳥繩之設計及部署，應符合附錄2所述規格。
7. CPCs應向委員會提供，作為年度報告之一部份，渠等如何執行本決議之資訊及所有可取得與海鳥互動之資料，包括懸掛其船旗或經其授權之漁船混獲海鳥，倘可行的話，包括種類之細節資料，俾讓科學次委員會可每年評估IOTC水域內所有漁業之海鳥死亡

¹ 鉤子繩係指掛有餌料釣鉤所連結之幹繩。

率。

- 8.科學次委員會，依IOTC生態系統及混獲工作小組之工作及CPCs提供資料之基礎，將在不遲於2011年印度洋鮪類委員會議前，分析本決議對混獲海鳥之影響。科學次委員會依執行本決議之經驗及/或對此議題之進一步國際研究基礎下，應向印度洋鮪類委員會議要求提出修正建議，俾本決議更有效。
- 9.第08/03號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議，因本決議而被廢止。

表1：海鳥減緩措施

A 欄	B 欄
夜間投繩且甲板燈光減至最暗	夜間投繩且甲板燈光減至最暗
驅鳥繩	驅鳥繩
支繩加鉛	支繩加鉛
	魷魚餌料染藍
	內臟排放控制
	投繩器設施

附錄1

減緩措施	描述	規格要求
夜間投繩且甲板燈光減至最暗	海上日出至日落前間禁止投繩。甲板上燈光應維持在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間及日期等表格資料。最低程度的燈光不應違反安全與航行之最低標準。
驅鳥繩	在投繩期間應部署驅鳥繩以防止海鳥接近支繩。	驅鳥繩之設計及部署詳如附錄2。
支繩加鉛	依規格要求，所有的支繩均需加重。	-加在所有支繩之鉛重最低應達45公克； -鈎繩1公尺內應有低於60公克之鉛重； -鈎繩3.5公尺內應有超過60公克及低於98公克之鉛重； -鈎繩4公尺內應有超過98公克之鉛重。
魷魚餌料染藍	所有餌料須依IOTC秘書處提供之色版色度加以染色。	標準化之顏色應相當於使用「寶石藍」食物染料（顏色代號42090），即熟知之0.5%食物添加劑E133 號稀釋20分鐘。
內臟排放控制	投繩下鈎時禁止排放內臟。在揚繩時可進行策略性排放內臟。	投繩下鈎時禁止排放內臟。倘有可能，在揚繩時亦禁止排放內臟。倘在揚繩時，排放內臟係必要的，則應在揚繩之另一側船邊進行。
投繩器設施	可讓幹繩以較鬆弛的方式投放。	投繩器之位置應儘可能地接近海平線。確保幹繩在投繩期間之投放速度略快於船速，以確保支繩之下沉速度。

附錄2

驅鳥繩之設計及部署

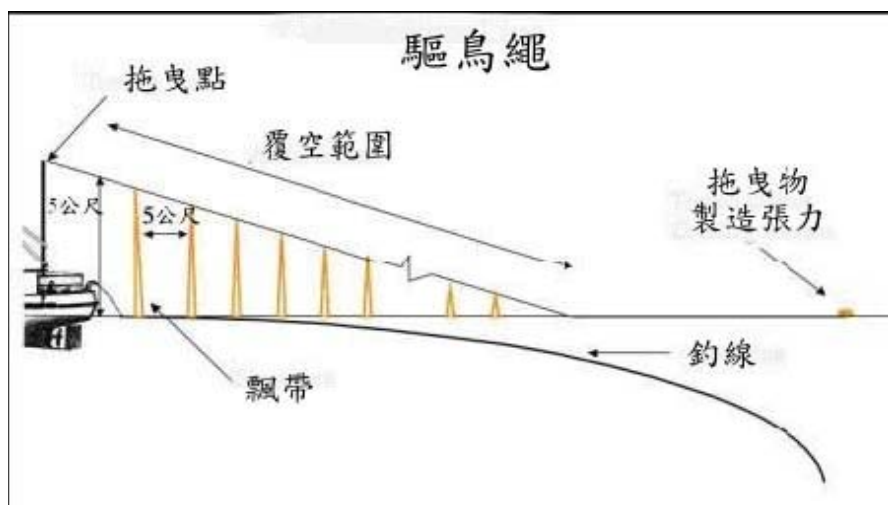
驅鳥繩之設計

1. 驅鳥繩之長度應至少為100公尺。倘驅鳥繩長度少於150公尺，則須於驅鳥繩末端附掛一拖曳物以最大化其覆空範圍。位於水面上之繩段部份應為結實色彩鮮豔之繩索，如紅色及橘色。
2. 水面上繩段部份應夠輕，使繩索之移動無法預測，避免海鳥熟悉該移動，但應夠重使繩索不致被風吹偏。
3. 驅鳥繩之飄帶應使用色彩鮮豔且能產生強烈不可預測動作之材料製作(例如堅固細繩並套上紅色的聚氨酯橡膠管)，及應以成對方式懸掛於堅固三向轉環並連結於驅鳥繩上，且懸掛位置應剛好在水面上。
4. 各組飄帶最大間距應為5公尺。
5. 飄帶數量應視漁船下鉤速度調整，下鉤較慢時需較多飄帶數量。

驅鳥繩之部署

1. 在延繩釣鉤進入水面前，驅鳥繩應部署完成。
2. 驅鳥繩之覆空範圍應至少有100公尺。為達此覆空範圍，驅鳥繩應附掛在漁船船尾距離水面最低5公尺之迎風位置。
3. 驅鳥繩之部署應使飄帶越過於水中餌鉤之上方。附掛拖曳物之位置應維持以確保，即使係在側風期間，驅鳥繩仍係儘量在船尾的延繩支繩之上方。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此於船上應備妥備用之鳥繩，替換損壞之繩索及確保漁船作業不間斷。

圖1 驅鳥繩之概要圖示



附件一-2

從事南方黑鮪作業漁船防止混獲海鳥所採取之忌避措施表

依據：IOTC08/03 之決議，以及行政院農業委員會「一百零二年度漁船赴三大洋海域從事南方黑鮪作業應行遵守及注意事項」第 10 條第 7 項之規定。

內容：漁船於南緯二十五度以南水域作業之延繩釣漁船應使用至少二種避鳥措施，其中一種為避鳥繩，另一種為夜間投繩或支繩加重或動物內臟之丟棄管理或使用投繩機，且避鳥措施之使用應符合 IOTC 一〇/〇六之決議。漁船應於前往南緯二十五度以南水域作業一個月前，將所採行海鳥忌避措施及避鳥繩照片報鮪魚公會轉本會核可，方得前往作業。

漁船資料：

漁船名：_____CT 號碼：_____
電 話：_____傳 真：_____

本公司所採取之防止混獲海鳥忌避措施為：

一、避(防)鳥繩

請務必附上裝置避(防)鳥繩照片三張

二、第二種以上之忌避措施(請勾選一，可複選)：

☐ 夜間投繩且甲板燈光減至最暗

☐ 支繩加重(加重規格應符合：最低應達 45 克；離鉤 1M 以內需加重至 60 克；離鉤 3.5 公尺以內需加重至 60~98 克；離鉤 4 公尺以內至少需加重至 98 克以上)。

☐ 動物內臟之丟棄管理

☐ 使用自動投繩機(應符合規格：投繩器之位置應盡可能地接近海面)

公司名稱：_____印

負責人：_____印

日 期：中 華 民 國 1 0 2 年 _____ 月 _____ 日

※請於前往南緯二十五度以南水域作業一個月前，將本表所採行海鳥忌避措施及避鳥繩照片報鮪魚公會轉漁業署核可，方得前往作業。※

附件二

12/06 降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議

印度洋鮪類委員會(IOTC):

憶起第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議，尤其係其第8點條文規定；

承認有必要強化機制以保護在印度洋之海鳥，並使之與ICCAT最遲於2013年7月

生效之措施協調一致；

考慮到聯合國糧農組織(FAO)減少延繩釣漁業意外捕獲海鳥之國際行動計畫

(IPOA-Seabirds)；

注意到IOTC科學次委員會之建議為，同意生態系統及混獲工作小組（WPEB）

在其2007年、2009年及2011年報告中所述減緩與海鳥互動之措施；

認知到迄今部份締約方及合作非締約方(以下稱為「CPCs」)已確認其對國家海鳥

行動計畫之需要，並已完成或接近完成的階段；

體認到全球對有些海鳥的關切，尤其是已瀕臨滅絕威脅之信天翁及海燕；

注意到2001年6月19日於坎培拉開放簽署之信天翁及海燕保育公約已生效；

注意到IOTC及CPCs之最終目標為達成IOTC管轄漁業之無海鳥混獲，特別是延繩

釣漁業中受威脅之信天翁及海燕；

記住在其他鮪延繩釣漁業進行的研究顯示，減緩海鳥意外混獲措施顯著增加目標

魚種的漁獲量在經濟上有效益；

依據IOTC協定第九條第一款規定，通過如下：

1. CPCs應分種記錄海鳥意外混獲的資料，特別是透過第11/04號決議之科學觀察員，並每年報告該等資料。觀察員應盡可能拍攝漁船捕獲海鳥的照片，並將之傳送予國內的海鳥專家或IOTC秘書處，以確認其識別。
2. 尚未完全執行第11/04號決議第2點條款所列IOTC區域性觀察員計畫的CPCs，應透過漁獲日誌報告海鳥之意外混獲，倘可能的話應包括種類的細節資料。
3. 作為年度報告的一部份，CPCs應向委員會提供其如何執行本措施之資訊。

附件二

4. CPCs應尋求在所有漁區、季節及漁業透過使用有效之減緩措施，在適度考量船員安全及減緩措施可行性下，以達成減少海鳥混獲的程度。
5. CPCs應確保所有於南緯25度以南水域作業之延繩釣漁船，至少採用表1所列三種減緩措施中的二種。視適當且符合科學建議，此等措施應當考慮在其他區域執行。
6. 依據第5點所採用之減緩措施，應與表1所述措施之最低技術標準相符。
7. 驅鳥繩之設計及部署，應當符合附錄1所述之額外規格。
8. 科學次委員會，特別是基於WPEB之工作及CPCs所提供資料，至遲於2016年委員會會議將分析本決議對混獲海鳥之影響。其應基於迄今本決議運作之經驗，及/或對此議題進一步的國際調查、研究或最佳實踐之建議，向委員會建議任何所需的修訂，俾本決議更有效。
9. 委員會在本決議生效前，應當在休會期間舉辦研討會以促進其實施，特別是針對如何解決對安全及實用性的顧慮。CPCs應確保漁民對此等措施的安全性及實用性進行試驗，俾於研討會中檢視以解決其顧慮，並確保其有條理地實施，包括訓練及適應此等措施。若有需要說明釣繩加重措施的科學、理論及應用，應當舉行第二次研討會。
10. 本決議應於2014年7月1日生效。
11. 自2014年7月1日起，第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議及第05/09號海鳥意外死亡之建議，由本決議取代。

附件二

表1. 減緩措施

減緩措施	描述	規格要求
夜間投繩且 甲板燈光減 至最暗	海上日出至日落 前間禁止投繩。甲 板上燈光應維持 在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間 及日期等表格資料。最低程度的燈光不應當違反安全與 航行之最低標準。
驅鳥繩	在整個投繩期間 應部署驅鳥繩以 防止海鳥接近支 繩。	<p>對長度大於或等於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 至少設置1條驅鳥繩，倘實務上可行，鼓勵漁船於海鳥高度密集或活動區域使用第2條驅鳥竿和驅鳥繩；2條驅鳥繩應同時設置在投放主繩的兩邊。 ● 驅鳥繩之覆空範圍至少需大於或等於100公尺。 ● 使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面上。 ● 長飄帶之間距不得超過5公尺。 <p>對長度小於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 至少設置1條驅鳥繩。 ● 覆空範圍至少需大於或等於75公尺。 ● 使用長飄帶或短飄帶（長度需大於1公尺）之放置間距如下： <ul style="list-style-type: none"> o 短飄帶：間距不超過2公尺。 o 長飄帶：前端55公尺之驅鳥繩間距不超過5公尺。 <p>驅鳥繩設計與部署額外的指導方針詳如本決議附錄1</p>
支繩加重	投繩前在支繩上 部署加重物。	<p>鈎鈎 1 公尺內附加之重量應超過 45 公克，或；鈎鈎 3.5 公尺內附加之重量應超過 60 公克，或；鈎鈎 4 公尺內附加之重量應超過 98 公克。</p>

附件二

附錄1

設計與部署驅鳥繩之補充指導方針

前言

設置驅鳥繩之最低技術標準詳見本決議表 1，不在此複述。此補充指導方針係為協助延繩釣漁船準備及執行驅鳥繩規範所設計。儘管此指導方針內容已相當詳盡，但仍鼓勵透過實驗改善本決議表 1 所規定驅鳥繩之功效。此指導方針已考量到環境及作業上之可變因素，如天氣狀況、下鈎速度及船舶大小，此等因素皆影響驅鳥繩對防範海鳥啄食餌料之績效及設計。驅鳥繩之設計及使用可考量此類可變因素而改變，但不得損及驅鳥繩的效能。驅鳥繩設計之持續改善是可以預期的，因此未來本指導方針亦應加以檢討。

驅鳥繩之設計（見圖 1）

1. 水面下之驅鳥繩部份繫上適當的拖曳設備，可增加覆空範圍。
水面上之繩段部份應夠輕，致無法預測繩索之移動，避免海鳥熟悉該移動，
2. 同時也應當夠重，避免繩索被風吹偏。
3. 驅鳥繩應最好以堅固之筒形轉環繫於船身，以降低繩索糾纏。
4. 飄帶應使用顏色鮮豔且能產生不可預測及栩栩如生動作之材料製作(例如堅固並套上紅色聚氨酯橡膠管之細繩)，懸掛於堅固三向轉環(降低糾纏機率)並繫於驅鳥繩上。
5. 每組飄帶應由兩條或更多的裙帶組成。
6. 每對飄帶應當用夾子使之可拆卸，讓繩索之裝載更具效率。

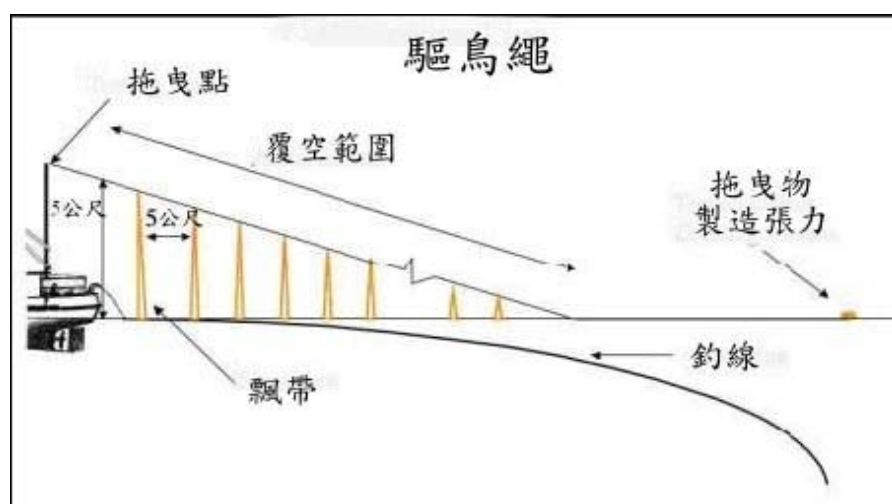
附件二

驅鳥繩之部署

1. 驅鳥繩應懸掛於船上之固定桅桿上。鳥繩桿設置高度越高越好，使驅鳥繩能在與船尾保持適當距離下保護魚餌，且不會與漁具糾結。鳥繩桿高度越高越能保護魚餌。舉例來說，高於水面 7 公尺之鳥繩可保護約 100 公尺遠之餌料。
2. 倘漁船僅使用一條驅鳥繩，驅鳥繩應部署於沈降餌的上風處。倘餌鈎置於船尾外側，繫於船身之飄帶繩應位在投餌側船舷外數公尺。倘漁船使用兩條驅鳥繩，餌鈎應部署於兩條飄帶覆空區域內。
3. 鼓勵部署多組之驅鳥繩，以加強防範海鳥啄食餌料。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此船上應攜帶備用鳥繩，以替換損壞之繩索並確保漁船作業不間斷。倘延繩鈎浮球與水中之飄帶繩糾結或纏繞，應讓飄帶繩脫離驅鳥繩，俾安全及作業問題可降至最低。
5. 當漁民使用投餌機(BCM)時，應以下列方式確保驅鳥繩及投餌機之協調性：i) 確保 BCM 直接投餌至驅鳥繩保護範圍內，及 ii) 當使用一台可投餌至左右兩舷之 BCM（或多台 BCM）時，應當使用 2 條驅鳥繩。
6. 倘漁民以手拋支繩，應確保餌鈎和捲成圈的支繩在驅鳥繩的保護下拋出，避免推進器引發之亂流降低沈降速率。
7. 鼓勵漁民裝設手動、電動或油壓起繩機，以增進驅鳥繩放設及回收之容易度。

附件二

圖1 驅鳥繩之概要圖示





Document Number of Associated Catch Monitoring Form


Flag State/Fishing Entity

Information on Other form(s) of Capture (eg. Trap)

Month of Harvest
(mm/yy)

Title

--	--	--	--

	Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna	<h1 style="margin: 0;">CATCH MONITORING FORM</h1> <p style="margin: 0;">Catch Documentation Scheme</p>	Document Number <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CM -</div>																																																											
Catch Tagging Form Document Numbers																																																														
• CATCH / HARVEST SECTION - Tick and complete only one part																																																														
<input type="checkbox"/> For Wild Fishery <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Name of Catching Vessel</td> <td style="width: 20%;">Registration Number</td> <td style="width: 40%;">Flag State/Fishing Entity</td> </tr> </table>				Name of Catching Vessel	Registration Number	Flag State/Fishing Entity																																																								
Name of Catching Vessel	Registration Number	Flag State/Fishing Entity																																																												
Or																																																														
<input type="checkbox"/> For Farmed SBT <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">CCSBT Farm Serial Number</td> <td style="width: 70%;">Name of Farm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Document Number(s) of associated Farm Stocking (FS) Form(s)</td> </tr> </table>				CCSBT Farm Serial Number	Name of Farm	Document Number(s) of associated Farm Stocking (FS) Form(s)																																																								
CCSBT Farm Serial Number	Name of Farm																																																													
Document Number(s) of associated Farm Stocking (FS) Form(s)																																																														
Description of Fish																																																														
Product: F (Fresh) / FR (Frozen)	Type: RD/GGO/GGT/DRO/DRT/FL/OT*	Month of Catch/Harvest (mm/yy)	Gear Code	CCSBT Statistical Area	Net Weight (kg)	Total Number of whole Fish (including RD/GGO/GGT/DRO/DRT)																																																								
* For Other (OT): Describe the Type of Product		* For Other (OT): Specify Conversion Factor																																																												
Name of Processing Establishment (if applicable)			Address of Processing Establishment (if applicable)																																																											
Validation by Authority (not required for transshipments at sea): I validate that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.						OFFICIAL SEAL																																																								
Name and Title		Signature		Date																																																										
• INTERMEDIATE PRODUCT DESTINATION SECTION - (only for transshipments and/or exports) - tick and complete required part(s)																																																														
<input type="checkbox"/> Transshipment <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="7">Certification by Master of Fishing Vessel: I certify that the catch/harvest information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Name</td> <td style="width: 35%;"> </td> <td style="width: 10%;">Date</td> <td style="width: 10%;"> </td> <td style="width: 10%;">Signature</td> <td style="width: 10%;"> </td> <td style="width: 10%;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Name of Receiving Vessel</td> <td colspan="2">Registration Number</td> <td>Flag State/Fishing Entity</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> </td> <td colspan="2"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">Certification by Master of Receiving Vessel: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td>Name</td> <td> </td> <td>Date</td> <td> </td> <td>Signature</td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">Signature of Observer (only for transshipment at sea):</td> </tr> <tr> <td>Name</td> <td> </td> <td>Date</td> <td> </td> <td>Signature</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>							Certification by Master of Fishing Vessel : I certify that the catch/harvest information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name		Date		Signature			Name of Receiving Vessel				Registration Number		Flag State/Fishing Entity								Certification by Master of Receiving Vessel : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name		Date		Signature			Signature of Observer (only for transshipment at sea) :							Name		Date		Signature		
Certification by Master of Fishing Vessel : I certify that the catch/harvest information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name		Date		Signature																																																										
Name of Receiving Vessel				Registration Number		Flag State/Fishing Entity																																																								
Certification by Master of Receiving Vessel : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name		Date		Signature																																																										
Signature of Observer (only for transshipment at sea) :																																																														
Name		Date		Signature																																																										
And / Or																																																														
<input type="checkbox"/> Export <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">Point of Export*</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Destination (State/Fishing Entity)</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">City</td> <td style="width: 15%;">State or Province</td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;">State/Fishing Entity</td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">* For transshipments on the high seas, enter the CCSBT Statistical Area instead of State/Fishing Entity and leave other fields blank.</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Certification by Exporter: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td>Name</td> <td> </td> <td>Licence No. / Company Name</td> <td> </td> <td>Date</td> <td> </td> <td>Signature</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Validation by Authority: I validate that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Name and Title</td> <td colspan="2">Signature</td> <td colspan="2">Date</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">OFFICIAL SEAL</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> </table>							Point of Export*						Destination (State/Fishing Entity)	City	State or Province		State/Fishing Entity			* For transshipments on the high seas, enter the CCSBT Statistical Area instead of State/Fishing Entity and leave other fields blank.							Certification by Exporter : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name		Licence No. / Company Name		Date		Signature	Validation by Authority : I validate that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name and Title		Signature		Date		OFFICIAL SEAL								
Point of Export*						Destination (State/Fishing Entity)																																																								
City	State or Province		State/Fishing Entity																																																											
* For transshipments on the high seas, enter the CCSBT Statistical Area instead of State/Fishing Entity and leave other fields blank.																																																														
Certification by Exporter : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name		Licence No. / Company Name		Date		Signature																																																								
Validation by Authority : I validate that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name and Title		Signature		Date		OFFICIAL SEAL																																																								
• FINAL PRODUCT DESTINATION SECTION - tick and complete only one destination																																																														
<input type="checkbox"/> Landing of Domestic Product for Domestic sale. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="7">Certification of Domestic Sale: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Name</td> <td style="width: 35%;">Address</td> <td style="width: 10%;">Date</td> <td style="width: 10%;">Weight (kg)</td> <td style="width: 10%;">Signature</td> <td style="width: 10%;"> </td> <td style="width: 10%;"> </td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>							Certification of Domestic Sale: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name	Address	Date	Weight (kg)	Signature																																												
Certification of Domestic Sale: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name	Address	Date	Weight (kg)	Signature																																																										
Or																																																														
<input type="checkbox"/> Import <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">Final Point of Import</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">City</td> <td style="width: 15%;">State or Province</td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;">State/Fishing Entity</td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 10%;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">Certification by Importer: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.</td> </tr> <tr> <td>Name</td> <td> </td> <td>Address</td> <td> </td> <td>Date</td> <td> </td> <td>Signature</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> </td> </tr> </table>							Final Point of Import							City	State or Province		State/Fishing Entity				Certification by Importer : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.							Name		Address		Date		Signature																												
Final Point of Import																																																														
City	State or Province		State/Fishing Entity																																																											
Certification by Importer : I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.																																																														
Name		Address		Date		Signature																																																								



Commission for the
Conservation of
Southern Bluefin Tuna

RE-EXPORT/EXPORT AFTER LANDING OF DOMESTIC PRODUCT FORM

Catch Documentation Scheme

Document Number

附件五

RE -

☐ Re-Export ← Or → ☐ Export after Landing of Domestic Product (tick only one)

Within this form, the term "Export" includes both exports and re-exports

☐ Full Shipment ← Or → ☐ Partial Shipment (tick only one)

Form Number of Preceding Document (Catch Monitoring Form,
or Re-Export/Export After Landing of Domestic Product Form)

EXPORT SECTION

Exporting State/Fishing Entity	Point of Export		
	City	State or Province	State/Fishing Entity

Name of Processing Establishment (if applicable)	Address of Processing Establishment (if applicable)

Catch Tagging Form Document Numbers (if applicable)

Description of Fish from previous CDS Document				Description of Fish being Exported			
Flag State/Fishing Entity		Date of previous Import/Landing		Product: F (Fresh) / FR (Frozen)		Type: RD/GGO/ GGT/DRO/DRT/ FL/OT*	
* For Other (OT): Describe the type of product				* For Other (OT): Describe the type of product			

Destination (State/Fishing Entity)

Certification **by Exporter**: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.

Name	Signature	Date	Licence No. / Company Name

Validation **by Authority**: I validate that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.

Name and Title	Signature	Date

OFFICIAL
SEAL

IMPORT SECTION

Final Point of Import		
City	State or Province	State/Fishing Entity

Certification **by Importer**: I certify that the above information is complete, true and correct to the best of my knowledge and belief.

Name	Address	Signature	Date

NOTE: The organization/person which validates the Export section shall verify the copy of the original CCSBT CDS Document. Such a verified copy of the original CCSBT CDS document must be attached to the Re-export/Export after Landing of Domestic Product (RE) Form. When SBT is Exported, all verified copies of concerned forms must be attached.