

行政院農業委員會公告

中華民國 96 年 2 月 26 日

農授漁字第 0961330484 號

主 旨：預告修正「漁船輸出許可準則」第二條之一、第三條、第八條。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項及第 154 條第 1 項。

公告事項：

一、修正機關：行政院農業委員會。

二、修正依據：漁業法第八條。

三、「漁船輸出許可準則」第二條之一、第三條、第八條修正草案如附件。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起 7 日內陳述意見或洽詢：

(一) 承辦單位：行政院農業委員會漁業署。

(二) 地址：臺北市中正區潮州街 2 號。

(三) 電話：02-33436112。

(四) 傳真：02-33436268。

(五) 電子郵件：chiatsen@msl.f.a.gov.tw。

主任委員 蘇嘉全

本案授權漁業署決行

漁船輸出許可準則第二條之一、第三條、第八條修正草案總說明

漁船輸出許可準則（以下簡稱本準則）於九十四年六月二十九日發布施行，其主要目的在遵守國際規範加強管控鮪漁船（延繩釣及鰹鮪圍網漁船）漁撈能力擴增，施行迄今，面臨相關造船業者以建造其他漁船名義來規避汰換鮪漁船之規定及以查核外國文件方式無法落實區域性漁業管理等問題，造船業者亦建議應放寬造船限制，以維持業者生計。

考量過度捕撈不僅損害魚類資源並將危害漁業永續經營，相關區域性漁業管理組織（以下簡稱 RFMOs）紛紛要求加強管控漁撈能力，以大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）〇二之二一決議為例，其規範相關國家進行租船安排時，應共同合作進行管理，使其遵守保育管理決議，為解決現存之問題及協助造船業在符合 RFMOs 決議下建造漁船，有必要與相關國家加強合作管控漁撈能力，因此參酌貿易法第六條第一項第五款規定「國際條約、協定或國際合作需要時，主管機關得暫停特定國家或地區或特定貨品之輸出入或採取其他必要措施」及同法第十一條第一項規定「貨品應准許自由輸出入。但因國際條約、貿易協定或基於國防、治安、文化、衛生、環境與生態保護或政策需要，得予限制」之精神，研擬修正本準則相關規定，規範在我國建造漁船前，對方國漁業主管機關需與我國中央主管機關諮商，完成諮商後再由民間進行漁船建造輸出事宜，並明定得禁止建造漁船輸出至特定國家之情形，以落實漁業管理責任。本次計新增一條及修正二條，其重點摘要如下：

- 一、外國漁業主管機關需與我國中央主管機關事先就相關事項完成諮商後，造船廠始得承接訂單建造漁船輸出，以與相關國家加強合作管控漁撈能力。（修正條文第二條之一）
- 二、現行條文第三條第一項第三款及第二項事項，已在修正條文第二條之一規定外國漁業主管機關與我國中央主管機關諮商事項中，爰將相關文字刪除。（修正條文第三條）
- 三、列舉禁止建造漁船輸出至特定國家之情形，以作為外國與我國漁業主管機關諮商之依據。（修正條文第八條）

漁船輸出許可準則第二條之一、第三條、第八條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條之一 除外國漁業主管機關與我國中央主管機關事先就下列各款事項完成諮商，確認在我國建造輸出漁船符合國際規範外，不得在我國建造漁船輸出：</p> <p>一、漁船之數量。</p> <p>二、漁船之漁業種類。</p> <p>三、漁船之作業海域。</p> <p>四、外國漁業管理制度（包括組織架構、人力配置、預算、法令、配額分配及漁撈能力管控等）。</p> <p>五、漁船經營人之資金結構。</p> <p>外國漁業主管機關與我國中央主管機關依前項完成諮商後，我國造船廠始得承接訂單建造漁船輸出。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、考量過度捕撈不僅損害魚類資源並將危害漁業永續經營，相關區域性漁業管理組織（以下簡稱 RFMOs）紛紛要求加強管控漁撈能力，以大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）○二之二一決議為例，其規範相關國家進行租船安排時，應共同合作進行管理，使其遵守保育管理決議，為解決現行以查核外國文件方式無法落實區域性漁業管理之問題，並協助造船業者在符合 RFMOs 決議下建造漁船，因此增列本條明定外國漁業主管機關需與我國中央主管機關事先就相關事項完成諮商後，造船廠始得承接訂單建造漁船輸出，以與相關國家加強合作管控漁撈能力。</p> <p>三、本條所稱之漁船涵蓋船型</p>

		為漁船之船舶。
<p>第三條 造船廠建造供輸出之漁船，應於建造前填具申請書（格式如附件二）並檢附下列文件，向中央主管機關申請許可：</p> <p>一、漁船船圖（含一般佈置圖、中央斷面圖及線圖）及施工說明書二份。</p> <p>二、建造船舶買主訂購船舶之相關證明文件一份。</p> <p>依前項取得建造許可之漁船，應於核准後二年內建造完成並申請貨品出口同意書，未能於有效期間內完成者，應檢附原許可建造文件及前項規定文件重新提出申請。</p>	<p>第三條 造船廠建造供輸出之漁船，應於建造前填具申請書（格式如附件二）並檢附下列文件，向中央主管機關申請許可：</p> <p>一、漁船船圖（含一般佈置圖、中央斷面圖及線圖）及施工說明書二份。</p> <p>二、建造船舶買主訂購船舶之相關證明文件一份。</p> <p>三、<u>經我國駐外館處認（驗）證之船旗國同意該船設籍證明文件正本、影本各一份，且該證明文件應載明下列事項：</u></p> <p><u>（一）建造船舶買主之姓名、國籍、護照號碼（附影本一份）、聯絡地址及電話等基本資料。</u></p> <p><u>（二）作業海域、漁業種類。</u></p> <p><u>（三）建造船舶買主及相關投資者之出資情形。</u></p> <p><u>造船廠申請建造鰹鮪圍網或延繩釣漁船前，除提出前項文件外，應另檢附洽訂建造船舶買主出具之經區域性漁業管理組織或船旗國認證事先汰換漁船之證明文件正本，該文件應載明國籍、總噸數、區域登記號碼等事項。</u></p>	<p>現行條文第一項第三款及第二項事項，已在前條規定外國漁業主管機關與我國中央主管機關諮商事項中，爰將相關文字刪除。</p>

	<p>依第一項取得建造許可之漁船，應於核准後二年內建造完成並申請貨品出口同意書，未能於有效期間內完成者，應檢附原許可建造文件及第一項規定文件重新提出申請。</p>	
<p>第八條 有下列情形之一者，<u>中央主管機關得禁止建造漁船輸出至特定國家：</u></p> <p><u>一、外國有未獲同意擴增船隊、船隊規模不符合國際規範等情事，致建造輸出延繩釣或鰹鮪圍網漁船將違反相關區域性漁業管理組織決議。</u></p> <p><u>二、外國有無法管控漁船作業、法令及管理制度不健全等情事。</u></p> <p><u>三、漁船輸出後之經營人爲我國人，外國拒絕提供漁船作業情形資料予我國。</u></p> <p><u>四、國際條約、協定之規定。</u></p> <p><u>五、外國違反國際協定或違反公平互惠原則，致妨礙我國漁業發展。</u></p> <p><u>六、外國非屬區域性漁業管理組織會員國或合作非會員國。</u></p>	<p>第八條 有下列情形之一者，<u>不予許可建造：</u></p> <p>一、以不實文件提出申請。</p> <p>二、建造輸出鰹鮪圍網或延繩釣漁船，未先行汰換區域內同噸級漁業種類漁船。</p> <p>三、建造輸出漁船違反區域性漁業管理組織所通過之相關保育管理決議。</p> <p>四、建造輸出漁船至區域性漁業管理組織所制裁之國家。</p> <p>五、建造輸出鰹鮪圍網或鮪延繩釣漁船至非區域性漁業管理組織會員國或合作非會員國。</p> <p>六、建造輸出流網漁船。</p>	<p>參酌貿易法第六條第一項第五款規定「國際條約、協定或國際合作需要時，主管機關得暫停特定國家或地區或特定貨品之輸出入或採取其他必要措施」及同法第十一條第一項規定「貨品應准許自由輸出入。但因國際條約、貿易協定或基於國防、治安、文化、衛生、環境與生態保護或政策需要，得予限制」等規定，列舉禁止建造漁船輸出至特定國家之情形，以作為雙方漁業主管機關諮商之依據。</p>