

漁業動力用油優惠油價標準部分條文修正總說明

依漁業法（以下簡稱本法）第五十九條規定，漁業動力用油優惠油價標準，由行政院定之。行政院於八十二年十一月三日訂定漁業動力用油優惠油價標準（以下簡稱本標準），歷經十次修正，最近一次修正發布日期為一百零六年一月五日。

鑑於世界貿易組織（World Trade Organization, 以下簡稱 WTO）漁業補貼之談判，未對取消燃油補貼達成共識，現階段補貼期程須配合調整，未來視 WTO 及相關經貿協定等談判情形，再檢討補貼政策，以兼顧漁民生計、漁業永續發展與國際貿易規範。又 WTO 漁業補貼談判趨勢，禁止對非法、未報告及不受規範（Illegal, Unreported, Unregulated, 以下簡稱 IUU）漁業補貼之作法，係以判定 IUU 之時起，向後停止補貼為原則，未要求向前追繳違規時所受領之補貼，且漁業人因違規行為已受本法或遠洋漁業條例處罰或處分，再予追繳補貼款並停止補助一定期間，對漁業人生計影響甚鉅，又違規航次用油量與違規情節輕重無關，致有追繳補貼款金額超過罰鍰金額之情形，處分衡平性易受質疑，亦有調整必要，爰修正本標準部分條文，其修正要點如下：

- 一、配合行政院海岸巡防署之組織調整，修正其名稱為海洋委員會海巡署。（修正條文第六條）
- 二、為配合 WTO 漁業補貼談判之共識，繼續維持現行漁業動力用油優惠油價補貼比率百分之十四，爰修正其補貼期程至行政院公告補貼終止之日止。（修正條文第十條及第十二條）
- 三、修正明定使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁船、舢舨、漁筏有違反用油核配、使用規定或從事非漁業行為者應繳回違規用油量補貼款之規範對象；對未裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏無故停泊公共水域，未實際從事漁撈作業，或從事非漁業行為，且無作業時數可勾稽者，修正按違規行為前最後五次中最高三次之平均購油量，計算應繳回之優惠油價補貼款；違規行為前購油未達五次者，按違規行

為前之平均購油量計算之；另增訂本次修正施行前之違規行為，於修正施行後命繳回優惠油價補貼款者，適用修正施行後之規定。

（修正條文第十三條）

- 四、將現行使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁船、舢舨、漁筏有 IUU 行為經受處罰或處分情形予以追繳補貼款之規定，修正為停止補助漁業人購買一定油量之補貼款。又考量漁船船員人權為國際關注重點，基於保障非我國籍船員權益，將違反非我國籍船員權益規定者，納入停止補助態樣。另對於違反用油核配或使用規定，及從事非漁業行為者，已有違規處分規定並予追繳補貼款，已達嚇阻效果，不另予停止補助，爰刪除相關規定。（修正條文第十三條之一及第十四條）

- 五、增訂漁船因卸魚導致重心不穩，有先加注部分油量穩定船身之必要者，經行政院農業委員會書面同意，得保留賸餘未加注油量。（修正條文第十五條）

漁業動力用油優惠油價標準部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
<p>第六條 裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏，按紀錄器記錄之作業時數，依下列基準計算甲種、乙種或丙種漁船油用量。但漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船得按實際需求申購用油量，並以加滿油槽為限：</p> <p>一、主機用油：</p> <p>（一）甲種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（二）乙種漁船油：零點三公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（三）丙種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>二、副機用油：</p> <p>（一）有冷凍機者：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（二）無冷凍機者：零點一一公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>前項所定馬力，依下列規定計算：</p> <p>一、拖網漁船，以主機實際裝設馬力核計。但總噸位未滿</p>	<p>第六條 裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏，按紀錄器記錄之作業時數，依下列基準計算甲種、乙種或丙種漁船油用量。但漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船得按實際需求申購用油量，並以加滿油槽為限：</p> <p>一、主機用油：</p> <p>（一）甲種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（二）乙種漁船油：零點三公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（三）丙種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>二、副機用油：</p> <p>（一）有冷凍機者：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>（二）無冷凍機者：零點一一公升乘以馬力乘以作業時數。</p> <p>前項所定馬力，依下列規定計算：</p> <p>一、拖網漁船，以主機實際裝設馬力核計。但總噸位未滿</p>	<p>一、海洋委員會海巡署組織法於一百零七年四月二十八日施行，依行政院一百零七年四月二十七日院臺規字第一〇七〇一七二五七四號公告，現行第三項規定所列屬「行政院海岸巡防署」之權責事項，自一百零七年四月二十八日起改由「海洋委員會海巡署」管轄，爰配合將「行政院海岸巡防署」修正為「海洋委員會海巡署」。</p> <p>二、第一項、第二項、第四項及第五項未修正。</p>

<p>一百者，不得超過附表一所定馬力。</p> <p>二、非拖網漁船、舢舨，依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計。但總噸位未滿一百者，不得超過附表一所定馬力。</p> <p>三、漁筏依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計，不得超過三百六十馬力。</p> <p>本標準中華民國九十五年十二月三十日修正施行後，首次返回國內港口之漁船，其作業時數，以<u>海洋委員會海巡署安檢資訊系統</u>所登載之進出港時間（以下簡稱出海時數），核算甲種、乙種或丙種漁船用油量。</p> <p>新建造漁船、舢舨、漁筏首次購買甲種、乙種或丙種漁船油，以加滿油槽為限。</p> <p>漁業人購買甲種、乙種或丙種漁船油之試車油，應敘明理由，並檢附證明文件，由試車所在地漁會轉請船籍所在地之直轄市、縣（市）政府核定試車油量；其試車油量，以該漁船、舢舨、漁筏主機、副機七十二小時之耗油量為限。</p>	<p>一百者，不得超過附表一所定馬力。</p> <p>二、非拖網漁船、舢舨，依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計。但總噸位未滿一百者，不得超過附表一所定馬力。</p> <p>三、漁筏依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計，不得超過三百六十馬力。</p> <p>本標準中華民國九十五年十二月三十日修正施行後，首次返回國內港口之漁船，其作業時數，以<u>行政院海岸巡防署安檢資訊系統</u>所登載之進出港時間（以下簡稱出海時數），核算甲種、乙種或丙種漁船用油量。</p> <p>新建造漁船、舢舨、漁筏首次購買甲種、乙種或丙種漁船油，以加滿油槽為限。</p> <p>漁業人購買甲種、乙種或丙種漁船油之試車油，應敘明理由，並檢附證明文件，由試車所在地漁會轉請船籍所在地之直轄市、縣（市）政府核定試車油量；其試車油量，以該漁船、舢舨、漁筏主機、副機七十二小時之耗油量為限。</p>	
<p>第十條 甲種、乙種或丙種漁船油<u>每公秉優惠油價補貼金額</u>，自中華民國</p>	<p>第十條 甲種、乙種或丙種漁船油優惠油價補貼款，<u>其金額如下</u>：</p>	<p>鑑於世界貿易組織（World Trade Organization, 以下簡稱</p>

<p>國九十七年五月二十八日起至<u>行政院公告補貼終止之日止</u>，以台灣中油股份有限公司（以下簡稱中油公司）所公告牌價之百分之十四計算。</p>	<p>一、甲種漁船油：</p> <p>（一）自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以台灣中油股份有限公司（以下簡稱中油公司）所公告甲種漁船油牌價之百分之十四計算。</p> <p><u>（二）自中華民國一百一十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告甲種漁船油牌價之百分之五計算。</u></p> <p>二、乙種漁船油：</p> <p>（一）自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告乙種漁船油牌價之百分之十四計算。</p> <p><u>（二）自中華民國一百一十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告乙種漁船油牌價之百分之五計算。</u></p>	<p>WTO）漁業補貼之談判，未對取消燃油補貼達成共識，經行政院一百零九年八月十七日院臺農字第一〇九〇〇二三一九八號函核復原則同意至 WTO 獲限制補貼共識止，仍繼續維持原補貼比率，並持續掌握 WTO 談判進展，適時檢討補貼政策及配套措施，以兼顧漁民生計、漁業永續發展及國際貿易規範，爰修正整併現行各款第一目規定，將現行補貼公告牌價百分之十四之補貼期程修正至行政院公告補貼終止之日止，並刪除現行各款第二目規定。</p>
---	---	---

	<p>三、丙種漁船油：</p> <p>(一) 自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告丙種漁船油牌價之百分之十四計算。</p> <p><u>(二) 自中華民國一百一十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告丙種漁船油牌價之百分之五計算。</u></p>	
<p>第十二條 漁船、舢舨、漁筏使用汽油免徵貨物稅及優惠油價補貼之油量，依漁業人各該年度出海日數及時數，按附表四所列級距核算之；其<u>每公秉優惠油價補貼金額及貨物稅核退金額</u>，自中華民國九十八年一月一日起至<u>行政院公告補貼終止之日</u>止，以各該年度中油公司所公告九二無鉛汽油平均免稅牌價之百分之十四，加計貨物稅計算。</p> <p>前項補貼及核退金額，由漁業人於次年度三月三十一日前，檢附前一年度進出港資料及本人之郵局或農會、漁會信用部金融帳戶資</p>	<p>第十二條 漁船、舢舨、漁筏使用汽油免徵貨物稅及優惠油價補貼之油量，依漁業人各該年度出海日數及時數，按附表四所列級距核算之；其優惠油價補貼金額及貨物稅核退金額，<u>規定如下：</u></p> <p><u>一、自中華民國九十八年一月一日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以各該年度中油公司所公告九二無鉛汽油平均免稅牌價之百分之十四，加計貨物稅計算。</u></p> <p><u>二、自中華民國一百一十年一月一日起，至行政院公告補貼終</u></p>	<p>一、修正現行第一項第一款第一目之補貼期程至行政院公告補貼終止之日止，並刪除第二目規定，理由同修正條文第十條說明。</p> <p>二、第二項未修正。</p>

<p>料，向所屬漁會提出申請，並由漁會造冊送本院農委會核定後，一次撥付；其漁業人於前一年度有變更者，由變更後之漁業人提出申請。</p>	<p><u>止之日止，每公秉補貼金額，以各該年度中油公司所公告九二無鉛汽油平均免稅牌價之百分之五，加計貨物稅計算。</u></p> <p>前項補貼及核退金額，由漁業人於次年度三月三十一日前，檢附前一年度進出港資料及本人之郵局或農會、漁會信用部金融帳戶資料，向所屬漁會提出申請，並由漁會造冊送本院農委會核定後，一次撥付；其漁業人於前一年度有變更者，由變更後之漁業人提出申請。</p>	
<p>第十三條 <u>使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁船、舢舨、漁筏，其漁業人或漁業從業人有下列情形之一者，由本院農委會依下列規定以書面行政處分命漁業人限期繳回漁業動力用油之優惠油價補貼款：</u></p> <p>一、以不實主機、副機馬力購買漁業動力用油者，應繳回不實馬力數用油量部分。</p> <p>二、將購買之漁業動力用油轉借、販賣、移作他用或改變品質者，應繳回該次購油量部分。</p> <p>三、未經漁業主管機關許可，將購買之漁業動力用油駁裝於</p>	<p>第十三條 使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人，應按其違規情形，於本院農委會書面行政處分所定期間內，依下列規定繳回漁業動力用油之優惠油價補貼款：</p> <p>一、以不實主機、副機馬力購買漁業動力用油者，應繳回不實馬力數用油量部分。</p> <p>二、將購買之漁業動力用油轉借、販賣、移作他用或改變品質者，應繳回該次購油量部分。</p> <p>三、未經漁業主管機關許可，將購買之漁業動力用油駁裝於</p>	<p>一、修正第一項：</p> <p>(一) 行政院一百零九年十一月十九日院臺訴字第一〇九〇一九七三八三 A 號函請本院農業委員會就繳回補貼款之管制目的，考量補貼款之補助對象及實際從事違規行為人之關聯性，通盤檢討本條規定。查漁業動力用油補貼係為減輕經營漁業之成本負擔，是違反用油核配、使用規定及非使用於漁業行為者，即現行第一款至第六款所列情形，不應享有補貼，又漁業人為優惠油價補貼款之補</p>

<p>他船、存置或裝入容器者，應繳回該次購油量部分。</p> <p>四、偽造、變造航程資料者，應繳回偽造、變造航程用油量部分。</p> <p>五、未裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏無故停泊公共水域，未實際從事漁撈作業者，應繳回該違規航次用油量部分。</p> <p>六、從事非漁業行為者，應繳回該違規航次用油量部分。</p> <p>有前項第五款或第六款所定違規情形，且無作業時數可勾稽者，按<u>違規行為前，最後五次中最高三次之平均購油量</u>，計算應繳回之優惠油價補貼款。<u>但違規行為前購油未達五次者，按違規行為前之平均購油量計算之。</u></p> <p>使用甲種、乙種或丙種漁船油之<u>漁船、舢舨、漁筏</u>，未經漁業主管機關許可，裝載他船油料而未能指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命<u>漁業人限期繳回查獲當時所載運甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款</u>；經指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命<u>來源者限期繳回查獲當時所載運</u></p>	<p>次購油量部分。</p> <p>四、偽造、變造航程資料者，應繳回偽造、變造航程用油量部分。</p> <p>五、未裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏無故停泊公共水域，未實際從事漁撈作業者，應繳回該違規航次用油量部分。</p> <p>六、從事非漁業行為者，應繳回該違規航次用油量部分。</p> <p>七、<u>經依本法第七章罰則或遠洋漁業條例第四章罰則規定處罰，或依本法第十條規定處分者，應繳回該違規航次用油量部分。但其處罰或處分屬下列情形之一者，不適用之：</u></p> <p><u>(一)違反本法第八條第一項規定。</u></p> <p><u>(二)違反本法第十一條第二項規定。</u></p> <p><u>(三)違反本法第三十九條之一規定。</u></p> <p><u>(四)違反依本法第五十四條第五款公告有關二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額之規定。</u></p> <p><u>(五)違反漁船建造許可及漁業證照核發準則之規定。</u></p> <p><u>(六)違反漁船船員管</u></p>	<p>助對象，故不論是漁業人或其聘僱之漁業從業人所為，均應命漁業人繳回違規油量之補貼款，爰修正本項序文、第三項及第四項規定，明定其規範對象，以茲明確。</p> <p>(二)按 WTO 漁業補貼談判趨勢，禁止對非法、未報告及不受規範 (Illegal, Unreported, Unregulated, 以下簡稱 IUU) 漁業補貼之作法，係以判定 IUU 之時起，向後停止補貼為原則，未要求向前追繳違規時所受領之補貼，且漁業人因違規漁撈作業已受本法或遠洋漁業條例處罰或處分，再予追繳補貼款並停止補助一定期間，對漁民生計影響甚鉅，又違規航次用油量係與漁船漁業種類、主副機馬力、冷凍機及出海作業時數有關，與違規情節輕重無關，致有追繳補貼款金額超過罰鍰金額之情形，處分衡平性易受質疑，為符合 WTO 禁止對 IUU 漁業補貼之要</p>
---	--	---

<p>甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款。</p> <p>使用汽油之<u>漁船、舢舨、漁筏</u>，其<u>漁業人或漁業從業人</u>有<u>第一項各款或第十三條之一第一項各款</u>所定違規情形之一者，不核給<u>漁業人</u>查獲當年度優惠油價補貼款及貨物稅；當年度漁業人有變更者，亦同；已發給者，由本院農委會以書面行政處分命<u>漁業人限期</u>繳回。</p> <p><u>本標準中華民國一百十年一月四日修正施行前有第一項第五款至第七款所定情形之一</u>，於修正施行時<u>尚未經本院農委會以書面行政處分命漁業人限期繳回漁業動力用油之優惠油價補貼款者</u>，依修正施行後之<u>第二項及第十三條之一規定辦理</u>。</p>	<p><u>理規則或臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法之規定</u>。</p> <p><u>(七)經依遠洋漁業條例第四十二條第三項規定處罰</u>。</p> <p>有前項第六款或第七款所定違規情形，且無作業時數可勾稽，或有前項第五款所定違規情形者，按進出港時間計算應繳回之優惠油價補貼款。</p> <p>使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人未經漁業主管機關許可，裝載他船油料而未能指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命其於一定期間內繳回查獲當時所載運甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款；經指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命來源者於一定期間內繳回查獲當時所載運甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款。</p> <p>使用汽油之漁業人有第一項各款所定違規情形之一者，不核給查獲當年度優惠油價補貼款及貨物稅；當年度漁業人有變更者，亦同；已發給者，由本院農委會以書面行政處分命漁</p>	<p>求，爰將現行對違規漁撈作業經處罰或處分者，追繳補貼款及停止補助之做法，調整為僅予停止補助，現行第七款移列至修正條文第十三條之一規定，並配合修正第二項及第四項文字。</p> <p>二、修正第二項：</p> <p>(一)對於未裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏，依第八條規定，其每三十日之出海時數達附表二、附表三所定最低時數者，按該表之不同噸級或長度核給用油量，尚無法計算單一違規航次用油量，為避免爭議，爰明定以違規行為前，最後五次中最高三次之平均購油量，計算應繳回之優惠油價補貼款，並於但書明定違規行為前購油未達五次應繳回補貼款之計算基準，以利執行。</p> <p>(二)另現行對於從事非漁業行為，且無作業時數可勾稽者，按進出港時間依第六條基準計算違規航次用油量，惟第六條基準所計算為最大可申購油量，</p>
--	---	---

	業人於一定期間內繳回。	<p>與漁民實際購油量常有相當落差，為提升計算違規航次用油量之合理性，參考第七條規定，以違規行為前，最後五次中最高三次之平均購油量計算應繳回之優惠油價補貼款。</p> <p>三、考量第二項規定修正後，現行第一項第五款及第六款應繳回違規航次用油量之計算方式將有變動；另現行第一項第七款情形由繳回補貼款修正為停止補助一定用油量補貼款之方式，為使修正施行前之違規行為於修正施行時尚未依規定命繳回者，得適用修正施行後規定，爰增訂第五項規定。</p>
<p>第十三條之一 使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁船、舢舨、漁筏，<u>其漁業人或漁業從業人有下列情形之一者，由本院農委會按其受處罰或處分情形，停止補助漁業人購買漁業動力用油之補貼款：</u></p> <p>一、經依本法第七章罰則規定處罰，或依本法第十條規定處分者，<u>停止補助漁業人購買一千公升以上一萬公升以下漁業動力用油之補</u></p>	<p>第十三條第一項第七款 使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人，應按其違規情形，於本院農委會書面行政處分所定期間內，依下列規定繳回漁業動力用油之優惠油價補貼款：</p> <p>七、經依本法第七章罰則<u>或遠洋漁業條例第四章罰則</u>規定處罰，或依本法第十條規定處分者，應繳回該違規航次用油量部分。但其處罰或處分屬下列情</p>	<p>一、本條由現行第十三條第一項第七款及第十四條第二項規定修正移列。</p> <p>二、現行第十三條第一項第七款列為第一項，並修正如下：</p> <p>（一）將現行對違規漁撈作業經處罰或處分者，追繳補貼款及停止補助之做法，調整為僅予停止補助，理由同修正條文第十三條說明一、（二）。又補貼之用油應用於合</p>

<p>貼款。但其處罰或處分屬下列情形之一者，不適用之：</p> <p>(一) <u>違反本法第八條第一項或第二項規定。</u></p> <p>(二) <u>違反本法第十一條第二項規定。</u></p> <p>(三) <u>違反本法第三十九條之一規定。</u></p> <p>(四) <u>違反依本法第五十四條第五款公告有關二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額之規定。</u></p> <p>(五) <u>違反漁船建造許可及漁業證照核發準則之規定。</u></p> <p>(六) <u>違反漁船船員管理規則或臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法之規定。</u></p> <p>(七) <u>有本法施行細則第三十三條第一款規定情形。</u></p> <p>(八) <u>有太平洋黑鮪漁撈作業管理辦法第三十四條規定情形。</u></p> <p><u>二、經依遠洋漁業條例第四章罰則規定處罰者，停止補助漁業人購買一萬公升以上十萬公升以下漁業動力用油之補貼款。但依遠洋漁業條例第四十二條</u></p>	<p>形之一者，不適用之：</p> <p>(一) <u>違反本法第八條第一項規定。</u></p> <p>(二) <u>違反本法第十一條第二項規定。</u></p> <p>(三) <u>違反本法第三十九條之一規定。</u></p> <p>(四) <u>違反依本法第五十四條第五款公告有關二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額之規定。</u></p> <p>(五) <u>違反漁船建造許可及漁業證照核發準則之規定。</u></p> <p>(六) <u>違反漁船船員管理規則或臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法之規定。</u></p> <p>(七) <u>經依遠洋漁業條例第四十二條第三項規定處罰。</u></p> <p>第十四條第二項 <u>使用甲種、乙種、丙種漁船油之漁業人，有前條第一項各款或第三項所定情形之一者，按其情節輕重停止補助漁業人三個月以上五年以下購買漁業動力用油之補貼款；停止期間漁業人變更者，繼續執行之。</u></p>	<p>法作業上，不論漁業人或漁業從業人違規行為，均應予以停止補助，爰於序文明定其規範對象。</p> <p>(二) 另考量漁船作業有淡旺季之別，如停止補助一定期間，對漁業人受停止補助之影響不一，為落實停止補助之執行效果，經參考過去實際追繳補貼油量範圍，修正為停止補助一定油量，並考量漁業法及遠洋漁業條例處罰額度落差，爰將現行第十三條第一項第七款第一目至第六目有關依漁業法處分或處罰之規定列為第一款及現行第七目有關依遠洋漁業條例處罰之規定列為第二款，並區分停止補助油量範圍。</p> <p>(三) 因違反漁業法第八條第二項規定漁船未經許可輸出，及有漁業法施行細則第三十三條第一款從事非漁業之行為，不屬於違規漁撈作業，又太平洋黑鮪漁撈作業管理辦法第三十四條所列情形，係屬違反程序性規定，為納</p>
--	--	--

<p>第三項第一款規定處罰者，不適用之。</p> <p>前項停止補助尚未執行完畢，漁業人變更者，繼續執行之。</p>		<p>入第一款但書不予停止補助規定範圍，爰修正第一目，並增訂第七目、第八目。</p> <p>(四) 違反遠洋漁業條例第四十二條第三項第二款有關經營者與非我國籍船員雙方權益事項、契約內容、管理責任之規定者，雖不屬於違規漁撈作業，惟漁船船員人權為國際關注重點，基於保障非我國籍船員權益，予以納入停止補助態樣，爰修正第二款但書規定。</p> <p>三、現行第十四條第二項列為第二項。考量現行第十三條第一項第一款至第五款及第三項違反用油核配或使用規定者，已予追繳補貼款，並依第一項規定處分，爰不再停止補助；現行第十三條第一項第六款從事非漁業行為者，已予追繳補貼款，並以違反漁業法施行細則第三十三條第一款規定，依漁業法第六十五條第九款規定處分，倘涉及走私、偷渡者，另有刑法、毒品危害防制條例、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例、</p>
--	--	---

		海關緝私條例、菸酒管理法、入出國及移民法等處分規定，已達嚇阻效果，此類型非屬違規漁撈作業，亦不予停止補助；至現行第十三條第一項第七款情形，已修正改採停止補助一定油量，爰刪除前段停止補助一定期間規定，另酌作文字修正。
<p>第十四條 有下列情形之一者，依本法第十條規定處分：</p> <p>一、使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人或漁業從業人，有<u>第十三條第一項第一款至第五款或第三項</u>所定情形之一。</p> <p>二、使用汽油之漁業人或漁業從業人，有<u>第十三條第一項第一款至第五款</u>所定情形之一。</p> <p>前項漁業人，於依本法第十條規定為處分前有變更者，依本法第六十五條第九款規定裁處該違規漁業人。</p> <p>使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人或漁業從業人，擅自拆卸或移置紀錄器者，依本法第十條規定處分。但擅自拆卸或移置紀錄器以偽造、變造航程資料者，依<u>第十三條第一項第四款及第一項</u>規定辦</p>	<p>第十四條 有下列情形之一者，依本法第十條規定處分：</p> <p>一、使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人或漁業從業人，有前條第一項第一款至第五款或第三項所定情形之一。</p> <p>二、使用汽油之漁業人或漁業從業人，有前條第一項第一款至第五款所定情形之一。</p> <p><u>使用甲種、乙種、丙種漁船油之漁業人，有前條第一項各款或第三項所定情形之一者，按其情節輕重停止補助漁業人三個月以上五年以下購買漁業動力用油之補貼款；停止期間漁業人變更者，繼續執行之。</u></p> <p><u>依本法第十條或遠洋漁業條例規定執行收回漁業證照處分之期間，不併入前項停止購買漁業動力用油期間計</u></p>	<p>一、現行第一項配合修正條文第十三條之一，爰修正援引之條次。</p> <p>二、現行第二項已移列修正條文第十三條之一第二項規定，爰予刪除。</p> <p>三、配合修正條文第十三條之一第一項將停止補助一定期間修正為停止補助一定油量，爰刪除第三項規定。</p> <p>四、現行第四項遞移為第二項，並酌作文字修正。</p> <p>五、現行第五項遞移為第三項，鑑於漁業從業人擅自拆卸或移置紀錄器者，亦應依漁業法第十條第一項規定處分，爰予明定並酌作文字修正。</p>

理。	<p><u>算，且停止補助期間之作業時數或出海時數不得作為申購用油使用。</u></p> <p>第一項漁業人，於依本法第十條規定為處分前有變更者，依本法第六十五條第九款規定裁處該違規漁業人。</p> <p>使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人擅自拆卸或移置紀錄器者，依本法第十條<u>第一項</u>規定處分。但擅自拆卸或移置紀錄器以偽造、變造航程資料者，依前條第一項第四款及第一項規定辦理。</p>	
<p>第十五條 依本標準核算之甲種、乙種或丙種漁船油用油量，每次最高以加滿油槽為限，賸餘未加注油量不得保留。但有下列情形之一者，經本院農委會書面同意，得保留賸餘未加注油量：</p> <p>一、漁船因上架維修保養或卸魚導致<u>重心不穩</u>，有先加注部分油量穩定船身之必要。</p> <p>二、加油過程中，因船體或油槽破損，有緊急修復之必要。</p>	<p>第十五條 依本標準核算之甲種、乙種或丙種漁船油用油量，每次最高以加滿油槽為限，賸餘未加注油量不得保留。但有下列情形之一者，經本院農委會書面同意，得保留賸餘未加注油量：</p> <p>一、漁船因上架維修保養，有先加注部分油量穩定船身之必要。</p> <p>二、加油過程中，因船體或油槽破損，有緊急修復之必要。</p>	實務上遠洋漁船卸魚後可能導致重心不穩而船身傾斜，有先加注部分油量穩定船身之必要，爰修正第一款規定。

第十二條附表四使用汽油之漁船、舢舨、漁筏，各噸級、長度級距之核算優惠補貼用油量表修正對照表

修正規定				現行規定				說明
漁船、舢舨噸級別	漁筏長度別	出海時數	核算優惠補貼用油量	漁船、舢舨噸級別	漁筏長度別	出海時數	核算優惠補貼用油量	本表內容未修正。
—	未滿 6 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	—	未滿 6 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	276 公升			各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	276 公升	
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	552 公升			各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	552 公升	
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	837 公升			各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	837 公升	
總噸位未滿 1	6 公尺以上未滿 8 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	總噸位未滿 1	6 公尺以上未滿 8 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	552 公升			各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	552 公升	
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,105 公升			各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,105 公升	
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	1,674 公升			各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	1,674 公升	
總噸位 1 以上未滿 2	8 公尺以上未滿 10 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	總噸位 1 以上未滿 2	8 公尺以上未滿 10 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	691 公升			各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	691 公升	
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,381 公升			各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,381 公升	
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,093 公升			各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,093 公升	
總噸位 2 以上未滿 3	10 公尺以上未滿 12 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	總噸位 2 以上未滿 3	10 公尺以上未滿 12 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	829 公升			各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	829 公升	
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,657 公升			各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,657 公升	
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,511 公升			各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,511 公升	
總噸位 3 以上	12 公尺以上	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	總噸位 3 以上	12 公尺以上	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升	
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	967 公升			各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	967 公升	
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,933 公升			各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,933 公升	
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,930 公升			各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,930 公升	